

เพลาช้อเหวียง/บาลานเซอร์

การเปลี่ยนลูกปืนเพลาช้อเหวียง/ลูกปืนบาลานเซอร์
การถอด

ตอกลูกปืนเพลาช้อเหวียงด้านขวาและลูกปืนบาลานเซอร์ออกจากเรือนเครื่องยนต์ทั้งด้านซ้ายและขวา

การประกอบ

ลูกปืนเพลาช้อเหวียง

ทำความสะอาดผิวสัมผัสเรือนเครื่องยนต์ให้ทั่วถึงและ
ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายกับผิวสัมผัส
ทาน้ำมันเครื่องที่ลูกปืนเพลาช้อเหวียงตัวใหม่และวาง
ลงบนเรือนเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบเครื่องหมายที่ประทับที่ตลับลูกปืนแต่ละ
ตลับก่อนทำการประกอบลูกปืนเพลาช้อเหวียง
ด้านขวา : TM-SC07A87CS26
ด้านซ้าย : TM-SC07A87CS42

ตอกลูกปืนเพลาช้อเหวียงเข้าไปในเรือนเครื่องยนต์ด้าน
ขวาโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ด้ามตอก	07749-0010000
ตัวตอก 72x75 มม.	07746-0010600
ตัวนำ 35 มม.	07746-0040800

ประกอบลูกปืนเพลาช้อเหวียงเข้ากับเรือนเครื่องยนต์
ด้านซ้าย

ประกอบชุดเครื่องมือพิเศษเข้ากับเพลาช้อเหวียง ดังรูป
ประกอบลูกปืนเข้ากับเพลาช้อเหวียงด้านซ้ายโดยใช้
เครื่องมืออัดลูกปืนเข้าไป

เครื่องมือ :

ชุดเครื่องมือประกอบเรือนเครื่องยนต์

- ปลอกรองเครื่องมือประกอบเครื่องยนต์

07965-VM00100

- เพลาประกอบเครื่องยนต์ 07965-VM00200

ถอดเพลาช้อเหวียงและชุดเครื่องมือประกอบเรือนเครื่อง-
ยนต์ออกจากเรือนเครื่องยนต์ด้านซ้าย

