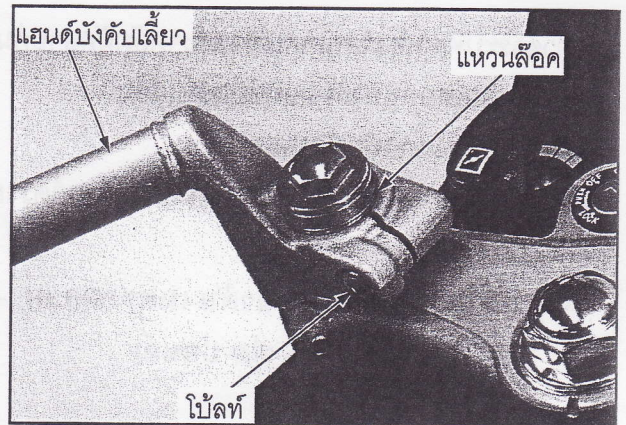


# ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

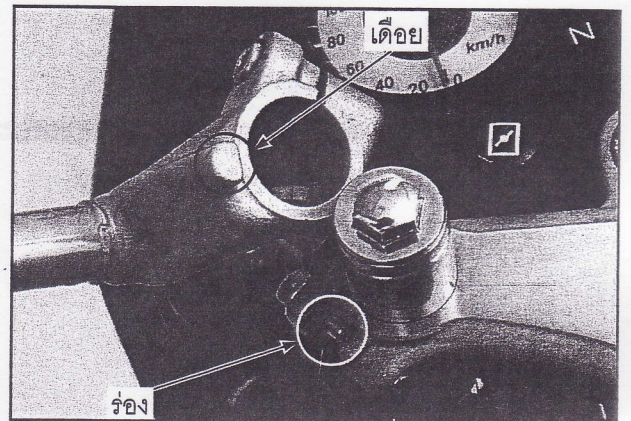
## ถอดแหวนล้อ

คลายโบลท์ที่ยึดแฮนด์บังคับเลี้ยวและถอดแฮนด์บังคับเลี้ยวออกจากใช้คอปหน้า



## การประกอบ

ประกอบแฮนด์บังคับเลี้ยวเข้ากับใช้คอปหน้า โดยให้เดือยของแฮนด์ตรงกับร่องของแผงคอบน

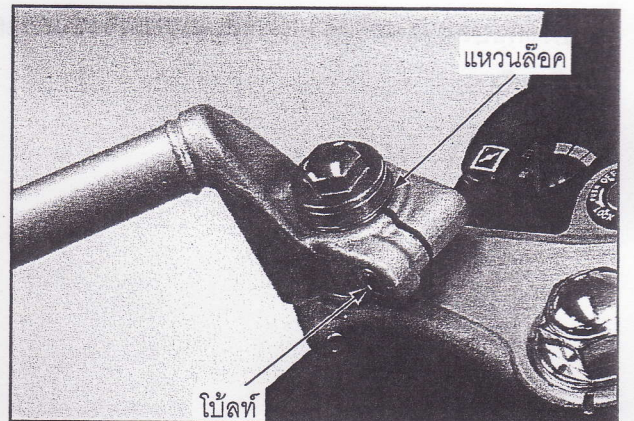


ขันโบลท์ที่ยึดแฮนด์บังคับเลี้ยวให้ได้ตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 27 นิวตัน-เมตร (2.8 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบแหวนล้อลงในร่องของแกนใช้คอป

ประกอบแฮนด์ด้านขวาในลักษณะเช่นเดียวกับแฮนด์ด้านซ้าย



เมื่อมีการถอดปลอกแฮนด์ด้านซ้ายให้ทาการฮอนด้า บอนด์ A หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่ผิวด้านในของยางปลอกแฮนด์ และที่บริเวณผิวสัมผัสที่สะอาดของแฮนด์ด้านซ้าย รอประมาณ 3-5 นาที จึงประกอบยางปลอกแฮนด์ หมุนยางปลอกแฮนด์เพื่อให้การกระจายตัวให้ทั่วและเพื่อการยึดติดที่ดี

## ข้อควรจำ

- ปล่อยให้กาวแห้งประมาณ 1 ชั่วโมงก่อนการใช้งาน

