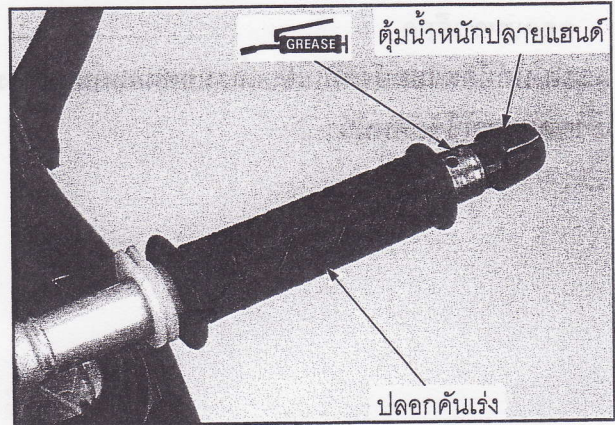
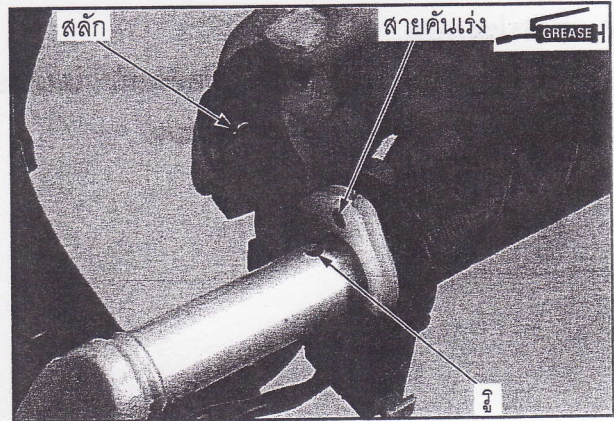


ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

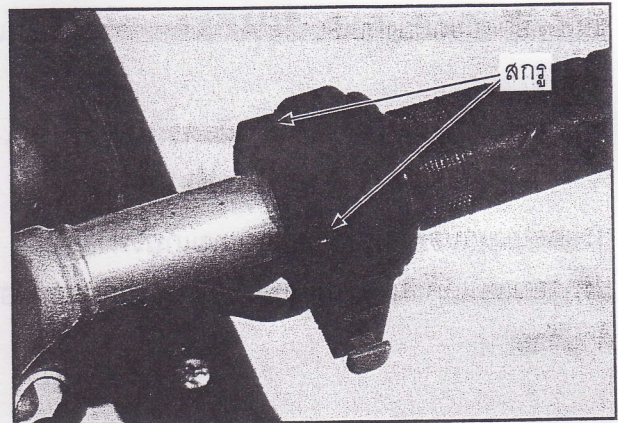
ทาจาระบีที่ผิวสัมผัสของคันทรงและจุดสัมผัสสายคันทรง
ประกอบปลอกคันทรงเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว
ประกอบตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์
ขันสกรูยึดตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์ให้แน่นตามอัตรา
ขันแน่นที่กำหนด
อัตราขันแน่น : 8.8 นิวตัน-เมตร (0.9 กก.-ม.,
6.5 ฟุต-ปอนด์)



ทาจาระบีที่ปลายสายคันทรง
ต่อสายคันทรงเข้ากับปลอกสายคันทรง
ประกอบปะกับปลอกคันทรงและจัดให้สลักของปะกับ
ปลอกคันทรงตัวบนตรงกับรูบนแฮนด์บังคับเลี้ยว



ประกอบสกรูและขันสกรูตัวหน้าให้แน่นก่อนจึงขันสกรู
ตัวหลัง



วางแม่ปั๊มเบรคหน้าบนแฮนด์บังคับเลี้ยวและประกอบ
ปะกับยึดแม่ปั๊มเบรค โดยให้เครื่องหมาย "UP" หันขึ้น
จัดให้ส่วนปลายของปะกับตรงกับเครื่องหมายที่ปั๊มบน
แฮนด์บังคับเลี้ยว
ขันโบลท์ตัวบนก่อนจึงขันโบลท์ตัวล่างให้แน่น

