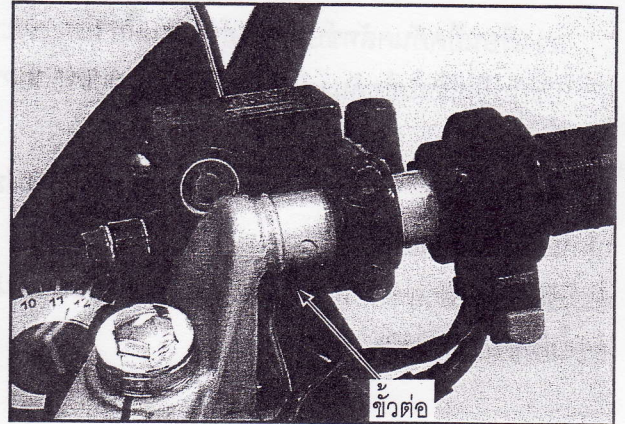


ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ต่อข้อต่อสวิทช์ไฟเบอร์หน้า

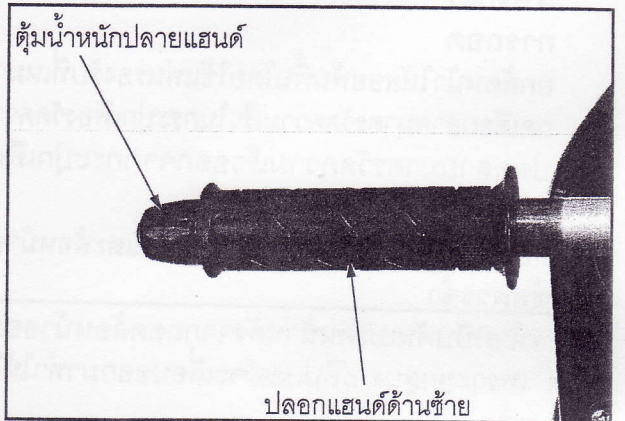


ประกอบปลอกแฮนด์ด้านซ้ายเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว
(อ้างอิงหน้า 14-5)

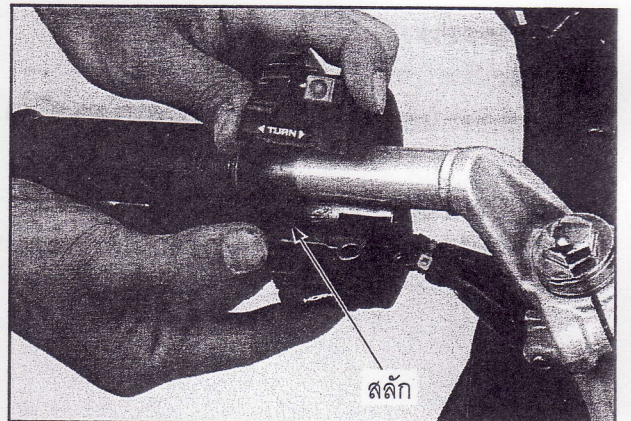
ประกอบตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์

ชั้นสกรูยึดตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์ให้แน่นตามอัตรา
การขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 8.8 นิวตัน-เมตร (0.9 กก.-ม.,
6.5 ฟุต-ปอนด์)



ประกอบชุดสวิทช์แฮนด์ด้านซ้าย โดยจัดให้สลักตรงกับ
รูบนแฮนด์บังคับเลี้ยว



ประกอบสกรูและชั้นสกรูตัวหน้าให้แน่นก่อนจึงขันสกรู
ตัวหลัง

