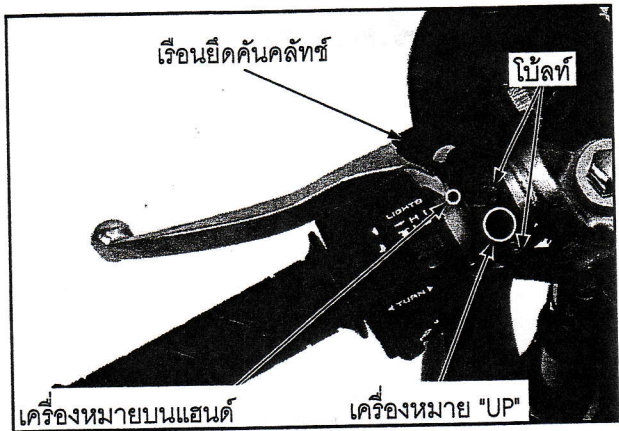


ล้อยหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

วางเรือนยึดคันทลัทซ์บนแฮนด์บังคับเลี้ยวและประกอบปะกับยึดเรือนยึดคันทลัทซ์โดยให้เครื่องหมาย "UP" หันขึ้น

จัดให้ส่วนปลายของปะกับตรงกับเครื่องหมายที่ปั๊มบนแฮนด์บังคับเลี้ยว

ขันโบลท์ตัวบนก่อน จากนั้นขันโบลท์ตัวล่างให้แน่นต่อหัวต่อสวิตช์คันทลัทซ์



ล้อยหน้า

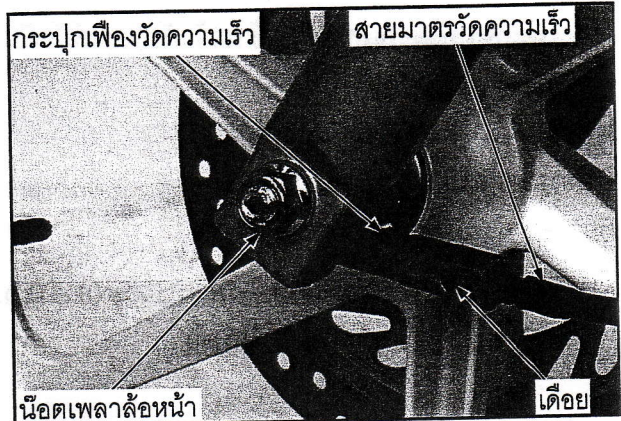
การถอด

ยกล้อยหน้าให้ลอยพ้นพื้นโดยใช้แท่นรองรับที่เหมาะสม กดเดือยสายมาตรวัดความเร็วในกระปุกเฟืองวัดความเร็ว ปลดสายมาตรวัดความเร็วออกจากกระปุกเฟืองวัดความเร็ว

ถอดน็อตเพลาล้อยหน้า เพลาล้อยหน้าและล้อยหน้าออก

ข้อควรจำ

- ห้ามบีบคันทลัทซ์หน้าหลังจากถอดล้อยหน้าออกแล้ว เพราะลูกสูบคาร์ลิปเปอร์จะเลื่อนออกมาทำให้ใส่ล้อยาก



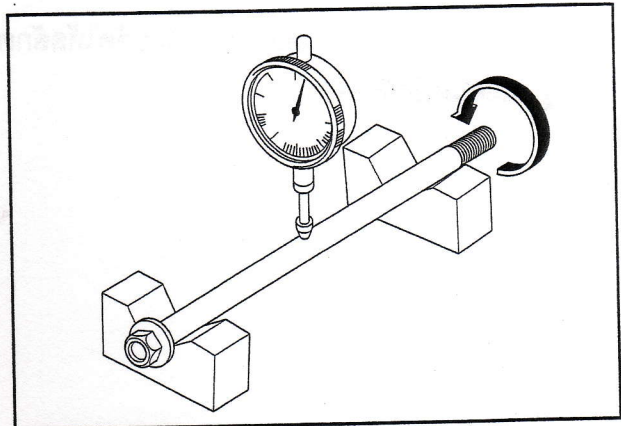
การตรวจสอบ

เพลาล้อย

วางเพลาล้อยบน V-BLOCK และวัดค่าการส่ายโดยใช้ไดอัลเกจ

ค่าจำกัดการซ่อม : 0.20 มม. (0.008 นิ้ว)

ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด



ลูกปืนล้อ

ถอดซีลกันฝุ่น (หน้า 14-9)

หมุนรางลูกปืนตัวในด้วยนิ้วมือ ลูกปืนควรจะหมุนได้คล่องและเงียบ

เช็ครางลูกปืนตัวนอกจะต้องแน่นพอดีกับดุมล้อ

ถอดและเปลี่ยนลูกปืนใหม่ถ้ารางหมุนไม่ลื่นและมีเสียงดังหรือหลวมไม่พอดีกับดุมล้อ

ข้อควรจำ

- ลูกปืนล้อต้องเปลี่ยนทั้งคู่

สำหรับการเปลี่ยนลูกปืน ดูหน้า 14-9

