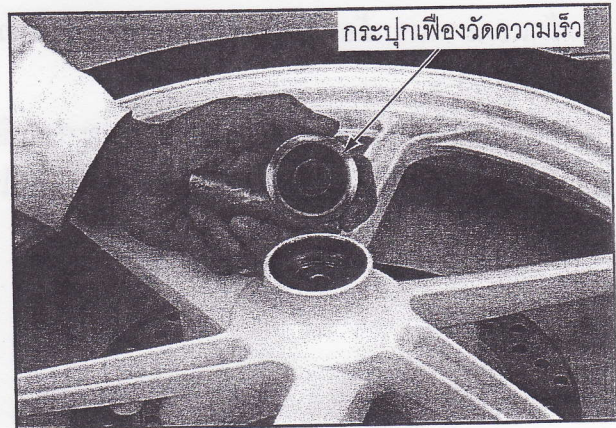


ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ประกอบกระปุกเฟืองวัดความเร็วลงในคัมล้อ โดยจัดให้เตี้ยของตัวขับตรงกับร่องของกระปุกเฟืองวัดความเร็ว



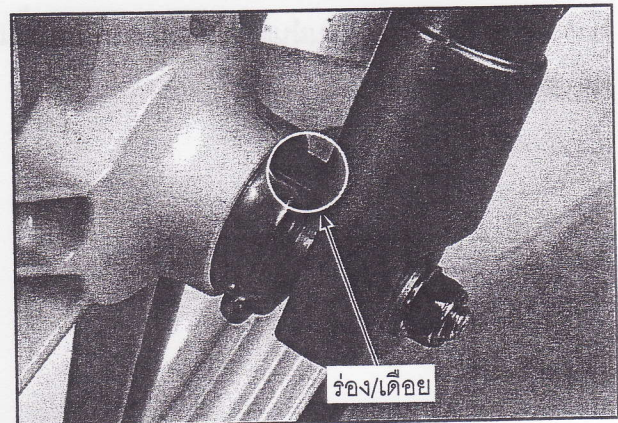
การประกอบ

ประกอบล้อหน้าเข้าระหว่างแกนโช้คอัพและจัดให้เดือยของแกนโช้คอัพด้านซ้ายตรงกับร่องของกระปุกเฟืองวัดความเร็ว

ประกอบเพลาล้อหน้าจากทางด้านขวา

ข้อควรระวัง

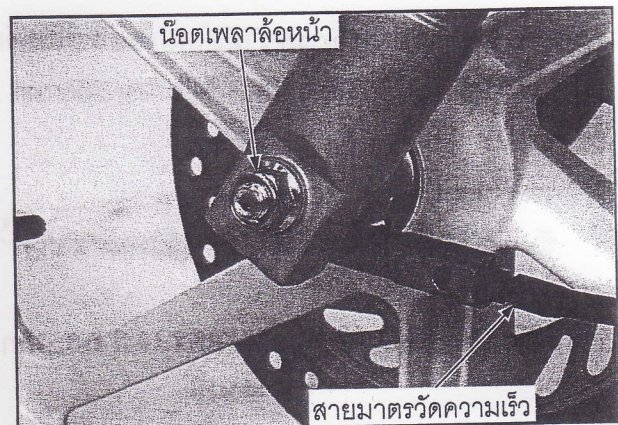
- เมื่อประกอบล้อหน้าควรให้จานดิสก์เบรกพอดีกับผ้าดิสก์เบรกและระวังอย่าให้ผ้าดิสก์เบรกเสียหาย



ประกอบและขันน็อตเพลาล้อให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบและต่อสายมาตรวัดความเร็วเข้ากับกระปุกเฟืองวัดความเร็ว



โช้คอัพหน้า

การถอด

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ล้อหน้า (หน้า 14-8)
- บังโคลนหน้า (หน้า 2-4)
- แสนด์บังคับเลี้ยว (หน้า 14-3)
- คาร์ทีปเปอร์เบรก (หน้า 16-16)

คลายน็อตที่ปิดแกนโช้คอัพแต่ยังไม่ต้องถอดออกมา
คลายน็อตที่ยึดแผงคอบน

