

ล้อหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ถอดซีลกันน้ำมันออกจากปลอกแกนโช้คอัพ

เครื่องมือ :

ตัวถอดซีลกันน้ำมันโช้คอัพ 07748-0010001

ถอดบูชแกนโช้คอัพ

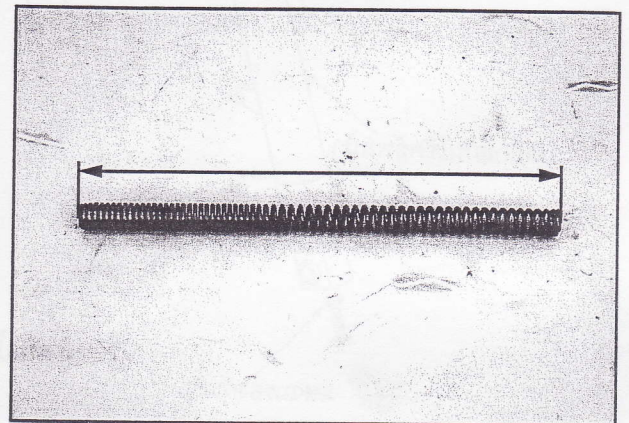


การตรวจสอบ

สปริงโช้คอัพหน้า

วัดความยาวอิสระของสปริงโช้คอัพหน้า

ค่าจำกัดการซ่อม : 404.1 มม. (15.91 นิ้ว)



แกนโช้คอัพหน้า/ปลอกแกนโช้คอัพหน้า/ลูกสูบโช้ค

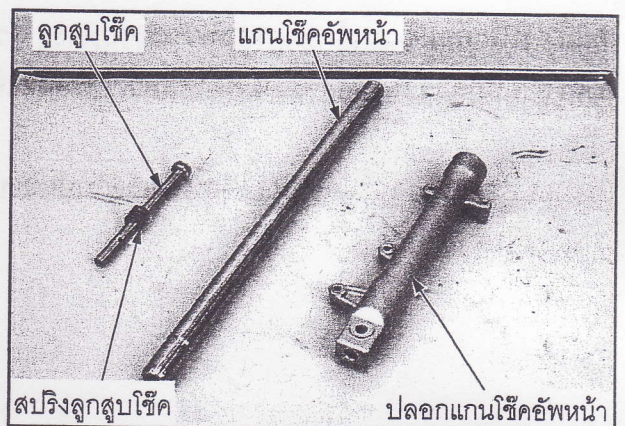
ตรวจสอบรอยขีดข่วนหรือการสึกหรอผิวด้านนอกของแกน

โช้คอัพหน้า ปลอกแกนโช้คอัพหน้าและลูกสูบโช้ค

ตรวจสอบความเสียหายของสปริงลูกสูบโช้ค

ตรวจสอบความเสียหายหรือสึกหรอของแหวนลูกสูบ

เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย



วางแกนโช้คอัพหน้าบน V-BLOCK และอ่านค่าการส่ายด้วยไดอัลเกจ

ค่าจำกัดการซ่อม : 0.20 มม. (0.008 นิ้ว)

ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด

