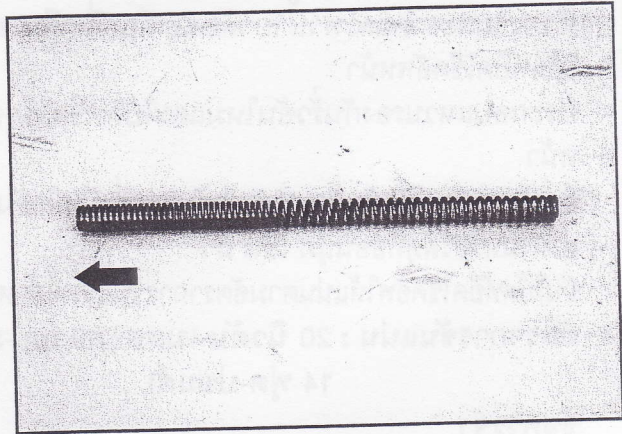


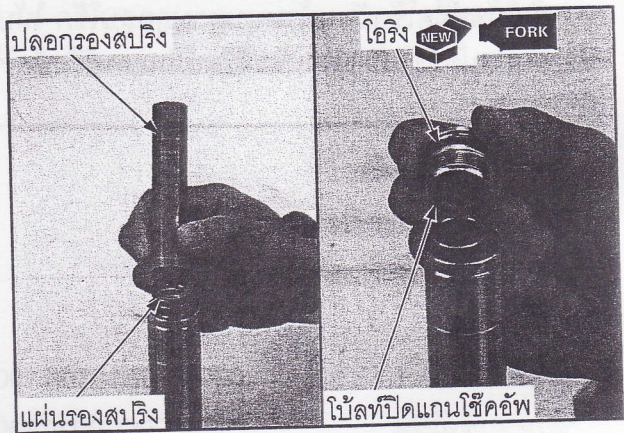
ล้อยหน้า/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

เช็ดน้ำมันที่ไหลเอี่ยมออกมาจากสปริงใช้คัพด้วยผ้าที่สะอาด
ประกอบสปริงใช้คัพโดยให้ด้านที่ของสปริงอยู่ด้านล่าง



ประกอบแผ่นรองสปริงและปลอกรองสปริง
ทาน้ำมันใช้คัพที่โอรังอันใหม่
ประกอบโอรังอันใหม่เข้ากับไบ้ลท์ปิดแกนใช้คัพและ
ประกอบไบ้ลท์ปิดแกนใช้คัพอย่างหลวมๆ
ข้อควรจำ

- ประกอบไบ้ลท์ปิดแกนใช้คัพแต่ยังไม่ต้องขันแน่น



การประกอบ

ประกอบแกนใช้คัพหน้าและขันแน่นไบ้ลท์ยึดแผงคอก
ล่างชั่วคราว



ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- แสนด์บังคับเลี้ยว (หน้า 14-5)
- คลายไบ้ลท์ยึดแสนด์บังคับเลี้ยว
- คลายไบ้ลท์ยึดแผงคอกล่างและจัดให้ร่องแหวนล็อก
เสมอกับผิวสัมผัสด้านบนของแสนด์บังคับเลี้ยว

