ล้อหลัง/ระบบกันสะเทือน

ข้อควรจำ

- สังเกตหรือจดบันทึกเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุนบนยาง

ถอดซีลกันฝุ่นออกจากล้อ

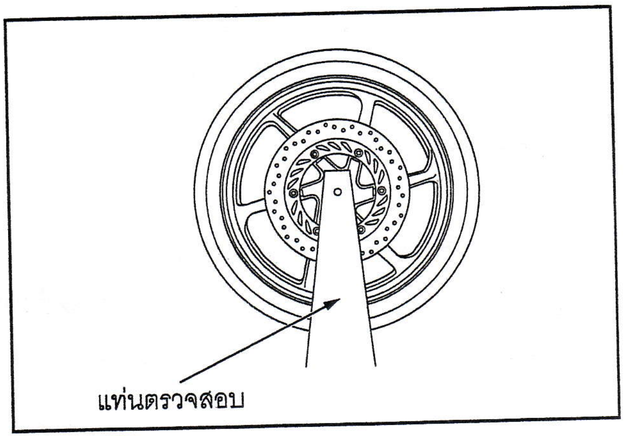
วางล้อ ยาง หน้าแปลนสเตอร์หลังและจานดิสก์เบรคทั้งชุดบนแท่นตรวจสอบ

หมุนล้อและปล่อยให้หยุดเอง ทำเครื่องหมายที่จุดต่ำสุด (หนักที่สุด) ของล้อด้วยชอล์ก

ทำลักษณะนี้ 2-3 ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้จุดที่หนักที่สุด

ถ้าล้อมีความสมดุลจะไม่หยุดซ้ำที่ตำแหน่งเดิม

เมื่อจะถ่วงล้อ ให้ประกอบตุ้มถ่วงล้อบนจุดที่เบาที่สุดของขอบล้อ ซึ่งเป็นด้านตรงข้ามกับตำแหน่งที่ทำเครื่องหมายด้วยชอล์กไว้ เมื่อถ่วงล้อแล้วเช็คให้แน่ใจว่าล้อไม่หยุดที่ตำแหน่งเดิมตลอดเมื่อหมุนล้อ อย่าเพิ่มตุ้มถ่วงล้อเกิน 60 กรัมบนล้อ



ลูกปืนล้อ

หมุนรางลูกปืนตัวในด้วยนิ้วมือ

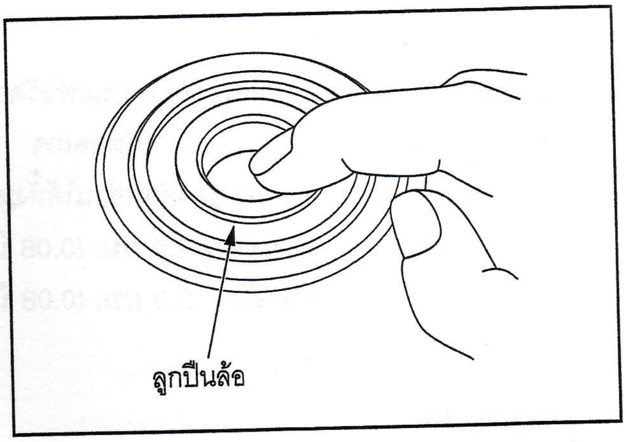
ลูกปืนจะต้องหมุนลื่นและเงียบ

ตรวจสอบรางลูกปืนตัวนอกจะต้องแน่นพอดีกับดุมล้อ

ถอดลูกปืนและเปลี่ยนใหม่ถ้าหมุนสะดุด มีเสียงดังและหลวมไม่พอดีกับดุมล้อและหน้าแปลนสเตอร์หลัง

ข้อควรจำ

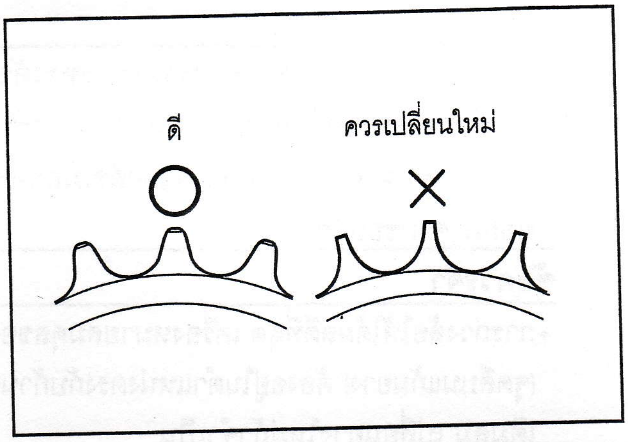
- เปลี่ยนลูกปืนล้อและลูกปืนหน้าแปลนสเตอร์หลังเป็นคู่



สเตอร์หลัง

ตรวจสอบสภาพของฟันสเตอร์หลัง

เปลี่ยนสเตอร์หลังใหม่ถ้าสึกหรอหรือเสียหาย

ข้อควรจำ

- ตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนและสเตอร์หน้าทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนสเตอร์หลัง
- อย่าประกอบโซ่ขับเคลื่อนใหม่บนสเตอร์ที่สึกหรอหรือประกอบโซ่ที่สึกหรอบนสเตอร์ใหม่ ทั้งโซ่และสเตอร์ต้องอยู่ในสภาพที่ดี มิฉะนั้นโซ่หรือสเตอร์ที่เปลี่ยนใหม่จะสึกหรออย่างรวดเร็ว