

ล้อหลัง/ระบบกันสะเทือน

การประกอบชุดหน้าแปลนสเตอร์หลัง
 อัดจาระบีลงในช่องว่างของตลับลูกปืน จากนั้นประกอบ
 ปลอกเกลียวล้อหลังเข้ากับตลับลูกปืนหน้าแปลนสเตอร์หลัง
 อันใหม่

ตอกตลับลูกปืนหน้าแปลนสเตอร์หลังตลับใหม่เข้าไปในชุด
 หน้าแปลนสเตอร์หลัง โดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ด้ามตอก	07749-0010000
ตัวตอก 37x40 มม.	07746-0010200
ตัวนำ 12 มม.	07746-0040200

การประกอบชิ้นส่วนล้อหลัง

ประกอบจานดิสก์เบรคหลังโดยให้เครื่องหมายประทับ
 คำว่า "MIN.TH, 3.5 mm" หันออกด้านนอก แล้วประกอบ
 ไบล์ที่ยึดจานดิสก์เบรคหลัง

ขันไบล์ที่ยึดจานดิสก์เบรคหลังให้แน่นตามอัตราการ
 ชันแน่นที่กำหนด

**อัตราการขันแน่น : 42 นิวตัน-เมตร (4.3 กก.-ม.,
 31 ฟุต-ปอนด์)**

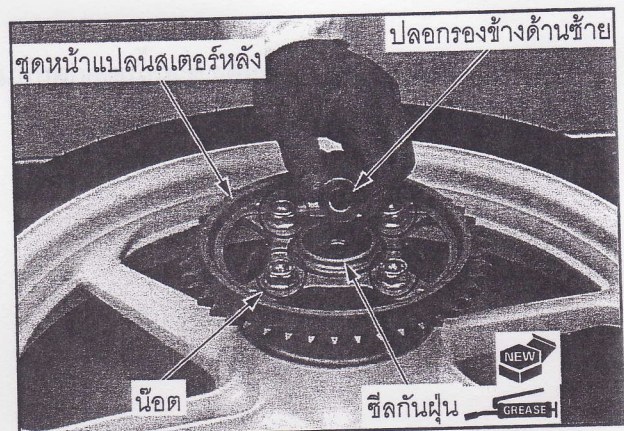
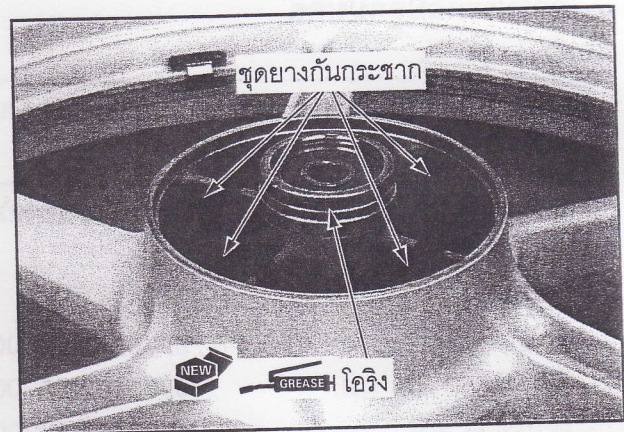
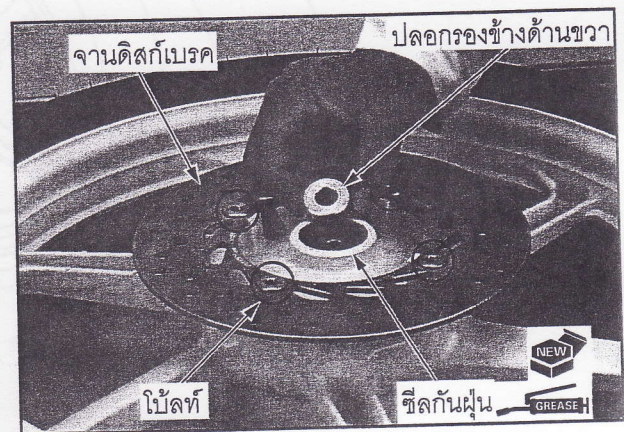
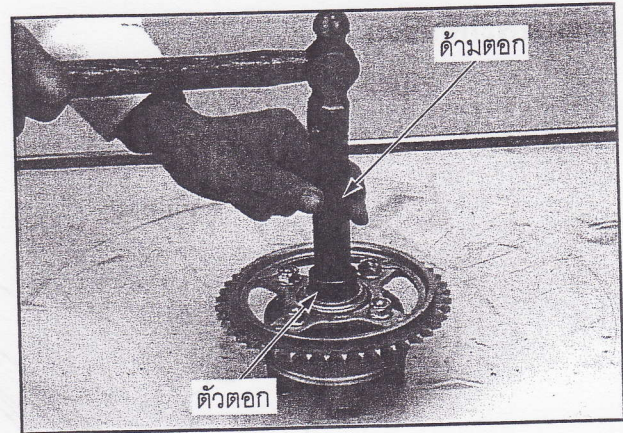
ประกอบซีลกันฝุ่นอันใหม่ และทาจาระบีที่ขอบซีลกัน
 ฝุ่น ประกอบปลอกทรงข้างล้อหลังด้านขวา

⚠ คำเตือน

•อย่าให้จาระบีหยดลงบนจานดิสก์เบรคเพราะจะทำให้
 ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ทาจาระบีที่โอริงอันใหม่

ประกอบชุดยางกันกระชากและโอริงเข้ากับดุมล้อหลัง



ประกอบชุดหน้าแปลนสเตอร์หลังเข้ากับดุมล้อด้านซ้าย
 ถ้ามีการถอดสเตอร์หลัง ให้ประกอบสเตอร์หลังและขัน
 น็อตให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

**อัตราการขันแน่น : 64 นิวตัน-เมตร (6.5 กก.-ม.,
 47 ฟุต-ปอนด์)**

ทาจาระบีที่ขอบซีลกันฝุ่นอันใหม่ จากนั้นประกอบเข้า
 กับหน้าแปลนสเตอร์หลัง

ประกอบปลอกทรงข้างล้อหลังด้านซ้าย