

16. ระบบเบรค

รายละเอียดการบริการ	16-1	แม่ปั้มเบรคหน้า	16-8
ปัญหาข้อขัดข้อง	16-2	แม่ปั้มเบรคหลัง	16-12
การเปลี่ยนน้ำมันเบรค/ การไล่ลมเบรค	16-3	คาร์ลิปเปอร์เบรคหน้า	16-16
	16-3	คาร์ลิปเปอร์เบรคหลัง	16-19
ผ้าดิสก์เบรค/จานดิสก์เบรค	16-5	คันทันเบรคหลัง	16-22

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- อย่าให้จาระบีโดนผ้าดิสก์เบรคและจานดิสก์เบรค

⚠ คำเตือน

- ถ้าผ้าดิสก์เบรคหรือจานดิสก์เบรคสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคและทำความสะอาดจานดิสก์เบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคที่มีคุณภาพสูง

- ระวังอย่าให้สิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่นละอองหรือน้ำผ่านเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคที่เปิดฝาอยู่
- ควรทำการไล่ลมออกจากระบบเมื่อมีฟองอากาศในระบบหรือภายหลังการถอดแยกชิ้นส่วนในระบบ
- เมื่อบริการระบบเบรคให้ใช้น้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4 ซึ่งบรรจุในภาชนะที่ปิดสนิท อย่าผสมน้ำมันต่างชนิดกันเนื่องจากเข้ากันไม่ได้

ข้อควรระวัง

- น้ำมันเบรคที่หกจะทำให้ฝาครอบมาตรวัดและมิวท์ที่พื้นสีเสียหาย และยังเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนที่เป็นยางบางชนิด
- ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝापิดกระปุกน้ำมันเบรค ต้องแน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในแนวตั้งตรงก่อนเปิดฝา

- ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรคเสมอก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
หน้า	น้ำมันเบรค	DOT 3 หรือ DOT 4	—
	เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค	—	ดูที่ร่องบอกระดับ
	ความหนาของจานดิสก์เบรค	3.8-4.2 (0.15-0.17)	3.0 (0.12)
	ความโค้งของจานดิสก์เบรค	—	0.1 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแม่ปั้มเบรค	12.700-12.743 (0.5000-0.5017)	12.755 (0.5022)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบแม่ปั้มเบรค	12.657-12.684 (0.4983-0.4994)	12.645 (0.4978)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเสื้อสูบคาร์ลิปเปอร์	25.400-25.405 (1.0000-1.0002)	25.450 (1.0020)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบคาร์ลิปเปอร์	25.318-25.368 (0.9968-0.9987)	25.300 (0.9960)
หลัง	น้ำมันเบรค	DOT 3 หรือ DOT 4	—
	เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค	—	ดูที่ร่องบอกระดับ
	ความหนาของจานดิสก์เบรค	3.8-4.2 (0.15-0.17)	3.0 (0.12)
	ความโค้งของจานดิสก์เบรค	—	0.1 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแม่ปั้มเบรค	12.700-12.743 (0.5000-0.5017)	12.755 (0.5022)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบแม่ปั้มเบรค	12.657-12.684 (0.4983-0.4994)	12.645 (0.4978)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเสื้อสูบคาร์ลิปเปอร์	32.030-32.080 (1.2610-1.2630)	32.090 (1.2634)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบคาร์ลิปเปอร์	31.948-31.998 (1.2578-1.2598)	31.94 (1.257)