

## ระบบเบรค

### อัตราการใช้งาน

ปั๊มที่ยึดพ่อน้ำมันเบรค	34 นิวตัน-เมตร (3.5 กก.-ม., 25 ฟุต-ปอนด์)
สกรูยึดฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรคหน้า	1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม., 1.1 ฟุต-ปอนด์)
สกรูยึดสวิทช์ไฟเบรคหน้า	1.2 นิวตัน-เมตร (0.12 กก.-ม., 0.9 ฟุต-ปอนด์)
น็อตยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า	5.9 นิวตัน-เมตร (0.6 กก.-ม., 4.3 ฟุต-ปอนด์)
ปั๊มที่ยึดขายึดคาร์ลิปเปอร์เบรคหน้า	30 นิวตัน-เมตร (3.1 กก.-ม., 22 ฟุต-ปอนด์)
สลักยึดผ้าดิสก์เบรค	17 นิวตัน-เมตร (1.7 กก.-ม., 12 ฟุต-ปอนด์)
สกรูยึดฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรคหลัง	1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม., 1.1 ฟุต-ปอนด์)
ปั๊มที่ยึดแม่ปั้มเบรคหลัง	12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)
น็อตยึดข้อต่อแกนแม่ปั้มเบรคหลัง	17 นิวตัน-เมตร (1.7 กก.-ม., 12 ฟุต-ปอนด์)
สกรูไล่ลมเบรค	5.4 นิวตัน-เมตร (0.6 กก.-ม., 4 ฟุต-ปอนด์)
ปั๊มที่ยึดขายึดพักเท้าหน้า	27 นิวตัน-เมตร (2.8 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)

### เครื่องมือ

คีมถ่างแหวนล้อค

07914-SA50001

### ปัญหาข้อขัดข้อง

#### เบรคยุบหรือหนี

- มีอากาศในระบบไฮดรอลิก
- ระบบไฮดรอลิกรั่ว
- จานดิสก์เบรค/ผ้าดิสก์เบรคสกปรก
- ซีลลูกสูบคาร์ลิปเปอร์สึกหรอ
- ถ้วยลูกสูบแม่ปั้มเบรคสึกหรอ
- จานดิสก์เบรค/ผ้าดิสก์เบรคสึกหรอ
- คาร์ลิปเปอร์สกปรก
- คาร์ลิปเปอร์เลื่อนไม่ถูกต้อง
- ระดับน้ำมันเบรคต่ำ
- ช่องทางเดินน้ำมันเบรคอุดตัน
- จานดิสก์เบรคโก่ง/เสียรูป
- ลูกสูบคาร์ลิปเปอร์ติดขัด/สึกหรอ
- ลูกสูบแม่ปั้มเบรคติดขัด/สึกหรอ
- แม่ปั้มเบรคสกปรก
- คันเบรคหน้า/คันเบรคหลังคดง

#### เบรคหนัก

- ระบบเบรคอุดตัน/ติดขัด
- ลูกสูบคาร์ลิปเปอร์ติดขัด/สึกหรอ
- คาร์ลิปเปอร์เลื่อนไม่ถูกต้อง
- ช่องทางเดินน้ำมันเบรคอุดตัน/ติดขัด
- ซีลลูกสูบคาร์ลิปเปอร์สึกหรอ
- ลูกสูบแม่ปั้มเบรคติดขัด/สึกหรอ
- คันเบรคหน้า/คันเบรคหลังคดง

#### เบรคค้าง

- ผ้าดิสก์เบรค/จานดิสก์เบรคสกปรก
- ล้อแกว่ง
- ข้อต่อพ่อน้ำมันเบรคอุดตัน/ติดขัด
- จานดิสก์เบรคโก่ง/เสียรูป
- คาร์ลิปเปอร์เลื่อนไม่ถูกต้อง
- ระบบไฮดรอลิกอุดตัน/ติดขัด
- ลูกสูบคาร์ลิปเปอร์ติดขัด/สึกหรอ
- ท่อทางแม่ปั้มเบรคอุดตัน