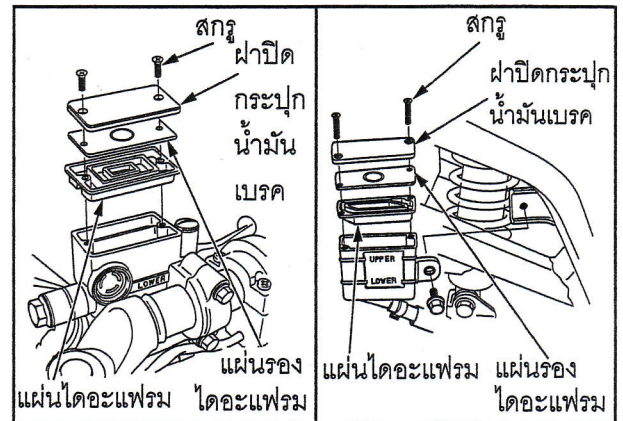


ประกอบแผ่นไดอะแฟรม แผ่นรองไดอะแฟรมและฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรก  
 ชั้นสกรูยึดฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกให้แน่นตามอัตรา  
 การขันแน่นที่กำหนด  
 อัตราการขันแน่น : 1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม.,  
 1.1 ฟุต-ปอนด์)



### ผ้าดิสก์เบรก/จานดิสก์เบรก

#### การเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกหน้า

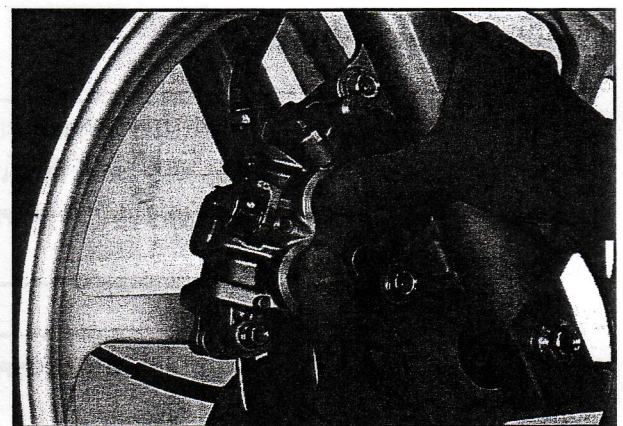
##### ⚠ คำเตือน

- ถ้าผ้าดิสก์เบรกหรือจานดิสก์เบรกสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกและทำความสะอาดจานดิสก์เบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกที่มีคุณภาพสูง

#### ข้อควรจำ

- ควรเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกเป็นคู่เสมอเพื่อความแน่นอนในการเบรก
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกโดยจากชั้นตอนนี้จะทำให้ระดับน้ำมันสูงขึ้น

ดันลูกสูบคาร์ลิปเปอร์เข้าไปจนสุดเพื่อการประกอบผ้าดิสก์เบรกใหม่



ถอดสลักยึดผ้าดิสก์เบรกพร้อมโอริงและผ้าดิสก์เบรก

