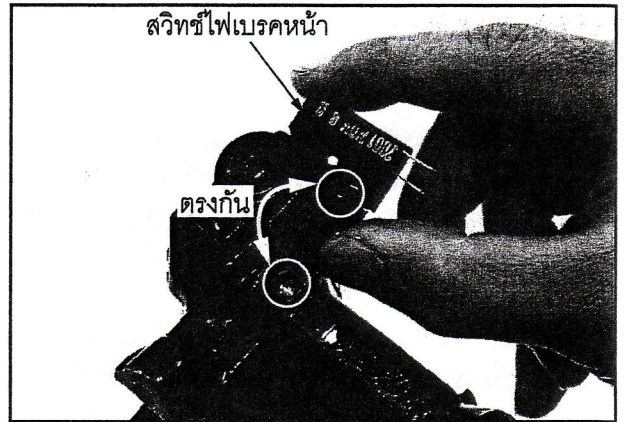


ประกอบสวิทช์ไฟเบรคหน้าเข้ากับแม่ปั้มเบรค โดยจัดให้เดือยของสวิทช์ไฟกับรูของแม่ปั้มเบรคตรงกัน



ประกอบและขันสกรูยึดสวิทช์ไฟเบรคหน้าให้แน่นตามอัตราการจัดขันที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 1.2 นิวตัน-เมตร (0.12 กก.-ม., 0.9 ฟุต-ปอนด์)

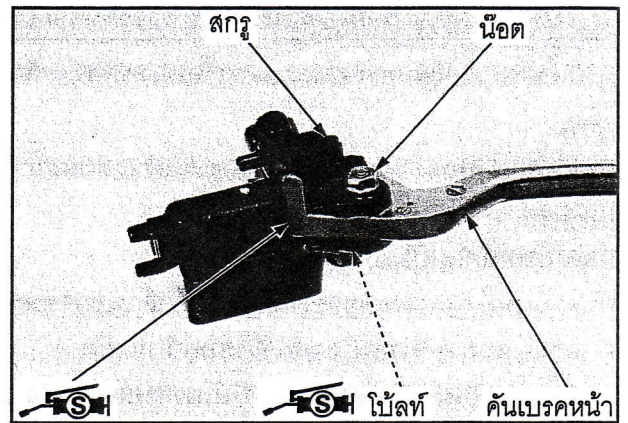
ทาจาระบีซิลิโคนที่บริเวณผิวสัมผัสระหว่างคันเบรคหน้ากับลูกสูบแม่ปั้มเบรคหน้าและที่ผิวสัมผัสโบลท์ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า

ประกอบคันเบรคหน้า

ประกอบและขันโบลท์ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้าและน็อตให้แน่นตามอัตราการจัดขันที่กำหนด

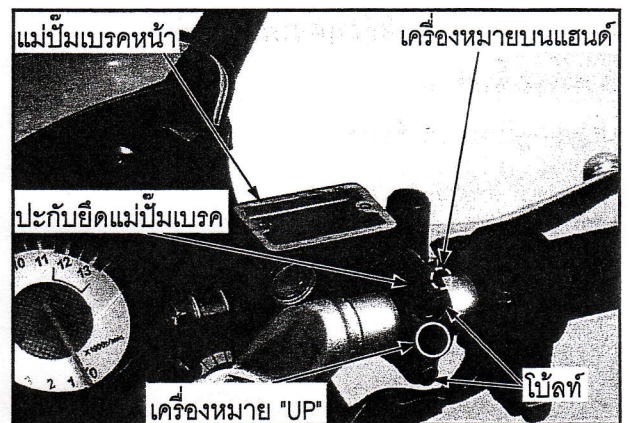
อัตราการจัดขันแน่น :

น็อตยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า : 5.9 นิวตัน-เมตร (0.6 กก.-ม., 4.3 ฟุต-ปอนด์)



ประกอบแม่ปั้มเบรคและปะกับยึดแม่ปั้มเบรคโดยให้เครื่องหมาย "UP" หันขึ้นด้านบน

จัดให้สว่นปลายของแม่ปั้มเบรคกับเครื่องหมายบนแฮนด์ตรงกัน และขันโบลท์ยึดตัวบนก่อนจากนั้นจึงขันโบลท์ยึดตัวล่างให้แน่น



ต่อท่อน้ำมันเบรคพร้อมโบลท์น้ำมันและแหวนรองกันรั่ว

ปรับตั้งมุมของท่อน้ำมันเบรค แล้วจึงขันโบลท์ให้แน่นตามอัตราการจัดขันที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 34 นิวตัน-เมตร (3.5 กก.-ม., 25 ฟุต-ปอนด์)

ต่อขั้วต่อสวิทช์ไฟเบรคหน้า

เติมน้ำมันเบรคและไล่ลมออกจากระบบไฮดรอลิคเบรคหน้า (หน้า 16-3)

