

ระบบเบรค

ประกอบแม่ปั้มเบรคหลังและปั้มที่ยึดแม่ปั้มเบรคหลังไว้ชั่วคราว

ประกอบขายึดพักเท้าหน้าด้านขวาและขันปั้มที่ยึดให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 27 นิวตัน-เมตร (2.8 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)

ขันปั้มที่ยึดแม่ปั้มเบรคหลังให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบแหวนรองกันรั่วอันใหม่และท่อน้ำมันเบรคและขันปั้มที่ยึดท่อน้ำมันเบรคให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 34 นิวตัน-เมตร (3.5 กก.-ม., 25 ฟุต-ปอนด์)

เติมน้ำมันเบรคและไล่ลมออกจากระบบไฮดรอลิกเบรคหลัง (หน้า 16-3)

คาร์ลิปเปอร์เบรคหน้า

การถอด

ข้อควรระวัง

• หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันเบรคหกรดชิ้นส่วนที่พื้นสีพลาสติกหรือชิ้นส่วนที่เป็นยาง ให้ใช้ผ้าคลุมชิ้นส่วนเหล่านั้นเมื่อจะทำการบริการใดๆ

ถ่ายน้ำมันเบรคออกจากระบบไฮดรอลิกเบรคหน้า (หน้า 16-3)

วางภาชนะที่สะอาดใต้คาร์ลิปเปอร์และถอดปั้มที่น้ำมันแหวนรองกันรั่วและข้อต่อท่อน้ำมันเบรคออกจากคาร์ลิปเปอร์

ถอดปั้มที่ยึดขายึดคาร์ลิปเปอร์และชุดคาร์ลิปเปอร์เบรคถอดผ้าดิสก์เบรคออก (หน้า 16-5)

การแยกชิ้นส่วน

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ขายึดคาร์ลิปเปอร์เบรคหน้า
- สปริงผ้าดิสก์เบรค
- บูชยางหุ้มสลักดิสก์เบรค

ถอดลูกสูบคาร์ลิปเปอร์

ถ้าจำเป็นใช้ลมเป่าเบาๆ ที่ทางเข้าของน้ำมันเบรคเพื่อดันลูกสูบคาร์ลิปเปอร์ออกมา

