

## 17. แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

แผนผังระบบ	17-0	การตรวจสอบระบบไฟชาร์จ	17-5
รายละเอียดการบริการ	17-1	การตรวจสอบอัลเตอร์เนเตอร์	17-7
ปัญหาข้อขัดข้อง	17-3	เรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์	17-8
แบตเตอรี่	17-4		

### รายละเอียดการบริการ

#### ทั่วไป

#### ⚠ คำเตือน

- แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่ชาร์จแบตเตอรี่และบริเวณที่ชาร์จแบตเตอรี่ต้องเป็นบริเวณที่ระบายอากาศได้ดี
- แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก (กรดกำมะถัน) หากถูกผิวหนังหรือดวงตาอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือตาบอดได้ ดังนั้นควรสวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันหน้า
  - ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่ถูกผิวหนังให้ล้างด้วยน้ำสะอาด
  - ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่เข้าตาให้ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาทีและรีบไปพบแพทย์
- น้ำยาแบตเตอรี่เป็นสารพิษชนิดหนึ่ง
  - ถากลืนน้ำยาแบตเตอรี่เข้าไปให้ดื่มน้ำหรือนมมากๆ แล้วตามด้วยน้ำมันพืชหรือยาระบายน้ำขาว และรีบไปพบแพทย์และควรเก็บให้พ้นมือเด็ก

- ปิดสวิตช์จุดระเบิดทุกครั้งก่อนทำการปลดขั้วไฟฟ้าของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถ

#### ข้อควรระวัง

- อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดอาจเสียหายได้ถ้าขั้วสายหรือปลั๊กหลวมหรือหลุดขณะเปิดสวิตช์จุดระเบิดไว้ที่ ON และมีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน
- การเก็บรักษาให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม แล้วเก็บไว้ในที่แห้งและเย็น ควรชาร์จแบตเตอรี่ที่เก็บรักษาไว้ทุกๆ 1 เดือน เพื่อยืดอายุการใช้งานให้นานที่สุด
- รถจักรยานยนต์ที่เก็บไว้นานๆ ให้ปลดสายไฟขั้วลบออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
- แบตเตอรี่อาจเสียหายได้ถ้าหากได้รับการชาร์จที่มากหรือน้อยเกินไป หรือจ่ายกระแสไฟฟ้าออกเป็นระยะเวลานานๆ ในลักษณะเช่นนี้อายุการใช้งานก็จะสั้นลงหรือแม้แต่สภาพการใช้งานตามปกติ การทำงานของแบตเตอรี่ก็จะเสื่อมสภาพลงภายใน 2-3 ปีหลังการใช้งาน
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่อาจมีมากหลังจากการชาร์จ แต่ภายใต้การใช้งานที่หนักแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะตกลงอย่างรวดเร็วและไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าออกมาได้อีก เรามักคิดกันว่าสาเหตุมาจากระบบไฟชาร์จผิดปกติ แบตเตอรี่ที่ถูกชาร์จเกินปัญหาที่จริงอาจเกิดมาจากตัวของแบตเตอรี่เอง เช่นแบตเตอรี่ช่องใดช่องหนึ่งเกิดลัดวงจรและแบตเตอรี่ไม่สามารถจ่ายไฟได้ ก็จะกลายเป็นว่าชุดเรคกูเลเตอร์จ่ายไฟเข้าแบตเตอรี่มากเกินไป อาการที่ปรากฏคือสารละลายภายในแบตเตอรี่จะลดลงอย่างรวดเร็ว
- ก่อนทำการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับระบบไฟชาร์จให้ตรวจเช็คและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้ดีก่อน และทำให้บ่อยขึ้นถ้าหากแบตเตอรี่ถูกใช้งานหนักอยู่เสมอ เช่น เปิดไฟหน้าไฟท้ายเป็นเวลานานโดยไม่ได้ขั้วขั้วรถจักรยานยนต์
- เมื่อไม่ได้ใช้รถจักรยานยนต์นานๆ แบตเตอรี่จะจ่ายไฟออกเองเรื่อยๆ จนหมดหรือมีไฟน้อยเพราะฉะนั้นควรถอดแบตเตอรี่มาชาร์จทุกๆ 1 เดือนเพื่อป้องกันการเกิดตะกั่วซัลเฟต
- เมื่อทำการตรวจเช็คระบบไฟชาร์จควรทำตามขั้นตอนในหัวข้อการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง (หน้า 17-3)
- การบริการอัลเตอร์เนเตอร์สามารถทำได้โดยไม่ต้องยกเครื่องออกจากตัวถัง