

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่ชาร์จแบตเตอรี่ และบริเวณที่ชาร์จแบตเตอรี่ต้องเป็นบริเวณที่ระบายอากาศได้ดี
- การปิด-เปิดสวิตช์ควรทำที่เครื่องชาร์จไฟ ไม่ใช่ถอดขั้วของแบตเตอรี่ออก

ถอดแบตเตอรี่ออก (หน้า 17-4)

ต่อสายขั้วบวกของเครื่องชาร์จเข้ากับขั้วบวกแบตเตอรี่
ต่อสายขั้วลบของเครื่องชาร์จเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่

กระแสไฟชาร์จ/เวลา

ชาร์จธรรมดา : 0.5 แอมป์ x 5-10 ชั่วโมง

ชาร์จแบบเร็ว : 2.5 แอมป์ x 1 ชั่วโมง

ข้อควรระวัง

- ควรชาร์จแบตเตอรี่แบบช้า การชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็วควรทำในกรณีเร่งด่วนเท่านั้น
- การชาร์จแบตเตอรี่ไม่ควรใช้กระแสไฟชาร์จและระยะเวลาเกินกว่าที่กำหนด เพราะการชาร์จด้วยกระแสไฟชาร์จที่เกินกว่าค่าที่กำหนดหรือชาร์จไฟเป็นระยะเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้

การตรวจสอบระบบไฟชาร์จ

การตรวจสอบกระแสไฟชาร์จ

⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้ ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกหรือพื้นที่ที่มีระบบระบายไอเสีย

ข้อควรจำ

- ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในสภาพดีก่อนทำการทดสอบ

