

# แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

## กระแสไฟจ่ายออก

อุณหภูมิเครื่องยนต์ให้ได้อุณหภูมิการทำงานปกติ  
ดับเครื่องยนต์และต่อดิจิจิตอลมัลติมิเตอร์ ดังรูป

### ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันการลัดวงจรต้องแน่ใจว่าต่อขั้วสายบวกและขั้วสายลบถูกต้อง
- อย่าถอดแบตเตอรี่หรือปลดสายใดๆ ในระบบไฟชาร์จโดยไม่ปิดสวิตช์จุดระเบิดก่อน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องทดสอบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ได้

เมื่อไฟหน้าอยู่ที่ไฟสูง สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง  
วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า/กระแสไฟที่เครื่องมัลติมิเตอร์เมื่อเครื่องยนต์หมุนอยู่ที่ 5,000 รอบต่อนาที

### มาตรฐาน :

แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ที่วัดได้ (หน้า 17-4) < กระแสไฟชาร์จที่วัดได้ (ดูด้านบน) < 15.5 โวลต์ ที่ 5,000 รอบต่อนาที

แบตเตอรี่ปกติถ้าค่าที่อ่านได้จากเครื่องทดสอบเป็นไปตามค่ามาตรฐานที่กำหนด

### ข้อควรจำ

- ความเร็วที่แรงเคลื่อน/กระแสไฟจ่ายออกเริ่มเพิ่มขึ้นไม่สามารถตรวจสอบได้ เนื่องจากมันจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิและความจุของขดลวดเจเนอเรเตอร์

## ไฟแสงสว่างจ่ายออก

### ข้อควรจำ

- ตรวจวัดกระแสไฟโดยที่ขั้วต่อไฟหน้าต่ออยู่ตามปกติต่อขั้วบวกของโวลต์มิเตอร์กับขั้วสายสีน้ำเงินของขั้วต่อ 6P ไฟหน้า และต่อขั้วลบของโวลต์มิเตอร์กับขั้วสายสีเขียวของไฟหน้า

ติดเครื่องยนต์และเปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง "H" และเปิดไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง "HI" แล้วอ่านค่าที่วัดได้จากโวลต์มิเตอร์

ค่ากระแสไฟ : 12.1-13.1 โวลต์ที่ 5,000 รอบต่อนาที

