

## การตรวจสอบการรั่วของกระแสไฟ

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF" และปลดสายลบแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

ต่อขั้วบวก (+) แอมมิเตอร์เข้ากับสายกราวนด์ของแบตเตอรี่และต่อขั้วลบ (-) แอมมิเตอร์เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่

ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ให้ตรวจสอบการรั่วของกระแสไฟ

### ข้อควรจำ

- เมื่อตรวจวัดกระแสไฟโดยใช้เครื่องทดสอบ ให้ปรับช่วงกระแสไฟของเครื่องทดสอบให้สูงแล้วจึงค่อยลดช่วงของกระแสไฟลงมาจนถึงระดับที่เหมาะสม เนื่องจากกระแสไฟที่สูงกว่าช่วงที่เลือกไว้อาจส่งผลให้พิวส์ของเครื่องทดสอบขาดได้
- ขณะตรวจวัดค่ากระแสไฟ อย่าเปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" การกระตุกของกระแสไฟอาจทำให้พิวส์ของเครื่องทดสอบขาดได้

**กระแสไฟรั่ว : สูงสุด 0.1 mA**

ถ้ากระแสไฟรั่วเกินกว่าค่าที่กำหนดแสดงว่าเกิดการลัดวงจร

หาตำแหน่งที่เกิดการลัดวงจรโดยการปลดสายต่อที่ละลายแล้ววัดค่ากระแสไฟ

## การตรวจสอบอัลเตอ์เนเตอร์

### ข้อควรจำ

• การตรวจสอบนี้ไม่จำเป็นต้องถอดขดลวดสเตเตอร์ออก ถอดขั้วต่อ 4P อัลเตอ์เนเตอร์ออกจากเข็มขัดรัดสายไฟที่ตัวถัง

ปลดขั้วต่อ 4P อัลเตอ์เนเตอร์ออก

ตรวจสอบความต้านทานระหว่างขั้วสายต่อไปนี้

**มาตรฐาน :**

**คอยล์ไฟชาร์จ (ขาว-กราวนด์)**

ขาว-กราวนด์	0.2-1.0 Ω (ที่ 20°C/68°F)
-------------	---------------------------

**คอยล์ไฟแสงสว่าง (เหลือง-กราวนด์)**

เหลือง-กราวนด์	0.1-0.8 Ω (ที่ 20°C/68°F)
----------------	---------------------------

เปลี่ยนขดลวดสเตเตอร์ของอัลเตอ์เนเตอร์ใหม่ถ้าค่าที่อ่านได้แตกต่างจากค่ามาตรฐาน

อ้างอิงหน้า 9-2 สำหรับการถอดขดลวดสเตเตอร์

