

ระบบจุดระเบิด

ต่อหัวของเครื่องพีคโวลต์เทจแอดปเตอร์หรืออิมรีเทส-เตอร์เข้ากับหัวสายปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิดและกราวนด์

การต่อ :

สายสีดำ/สีเหลือง (+) - สายกราวนด์ (-)

เปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่มมอเตอร์สตาร์ทและอ่านค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิด

แรงเคลื่อนไฟฟ้า : ต่ำสุด 100 โวลต์

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับหัวเทียนและปลายหัวตรวจวัดส่วนที่เป็นโลหะ เพราะอาจถูกไฟดูดได้

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออกมาผิดปกติ ให้ตรวจสอบว่าสายขาดในหรือไม่ หรือหัวต่อสายสีดำ/เหลืองผิดปกติหรือไม่

ถ้าไม่พบข้อบกพร่องในสายไฟให้อ้างอิงแนวทางการแก้ไขปัญหา (หน้า 18-2)

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

แรงเคลื่อนไฟฟ้าจากขดลวดพัลซ์เซอร์ข้อควรจำ

- ตรวจสอบกำลังอัดกระบอกสูบและการประกอบหัวเทียนว่าถูกต้องหรือไม่

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ปลดหัวต่อ 6P ออกจากกล่อง ซี.ดี.ไอ.

ต่อหัวของเครื่องพีคโวลต์เทจแอดปเตอร์หรืออิมรีเทส-เตอร์กับหัวต่อของขดลวดพัลซ์เซอร์ด้านสายไฟ

เครื่องมือ :

อิมรีไดแอกนอสติกเทสเตอร์ (รุ่น 625) หรือ

พีคโวลต์เทจแอดปเตอร์ 07HGJ-0020100

กับดิจิตอลมัลติมิเตอร์ (ค่าความต้านทานต่ำสุด 10MΩ/DCV)

การต่อ :

สายสีน้ำเงิน/สีเหลือง (+) - สีเขียว (-)

สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่มมอเตอร์สตาร์ทและอ่านค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้า

แรงเคลื่อนไฟฟ้า : ต่ำสุด 0.7 โวลต์

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับหัวเทียนและปลายหัวตรวจวัดส่วนที่เป็นโลหะ เพราะอาจถูกไฟดูดได้

