

19. มอเตอร์สตาร์ท

| | | | |
|---------------------|------|--------------------|-------|
| แผนผังระบบ | 19-0 | มอเตอร์สตาร์ท | 19-4 |
| รายละเอียดการบริการ | 19-1 | สวิตช์รีเลย์สตาร์ท | 19-10 |
| ปัญหาข้อขัดข้อง | 19-2 | ไดโอด | 19-11 |

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

▲ คำเตือน

- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง OFF เสมอก่อนทำการบริการมอเตอร์สตาร์ท เนื่องจากมอเตอร์สามารถติดได้ทันที ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับอันตรายได้
- การบริการมอเตอร์สตาร์ททำได้โดยไม่ต้องยกเครื่องยนต์ออกจากตัวถังรถ
- ขณะทำการตรวจสอบระบบมอเตอร์สตาร์ท ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องเสมอ (หน้า 19-2)
- หากกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำอาจจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทหมุนได้ไม่เร็วพอ หรือทำให้การจ่ายกระแสไฟจุดระเบิดไม่เพียงพอ
- ถ้ากระแสไฟฟ้าที่เก็บไว้ไหลไปยังมอเตอร์สตาร์ทเพื่อหมุนมอเตอร์สตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ไม่หมุน มอเตอร์สตาร์ทอาจได้รับความเสียหายได้
- อ้างอิงหน้าที่ 9-4 สำหรับการบริการคลัทช์สตาร์ท
- อ้างอิงบทที่ 20 สำหรับขั้นตอนต่อไปนี
 - สวิตช์จุดระเบิด
 - สวิตช์สตาร์ท
 - สวิตช์เกียร์ว่าง
 - สวิตช์คลัทช์

ข้อมูลทางเทคนิค

| รายการ | มาตรฐาน | หน่วย : มม. (นิ้ว) |
|--------------------|---------------------------|----------------------------|
| ความยาวของแปรงถ่าน | 10.00-10.05 (0.393-0.396) | ค่าจำกัดการซ่อม 3.5 (0.14) |