แผนผังระบบ	20-0	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ชุดลูกลอยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	20-11
รายละเอียดการบริการ	20-1	แตร	20-13
ปัญหาข้อขัดข้อง	20-2	รีเลย์ไฟเลี้ยว	20-13
การเปลี่ยนหลอดไฟ	20-3	สวิทช์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน	20-14
ชุดมาตรวัด	20-5	เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น/สวิทช์ชุดวัดอุณหภูมิ	20-15
สวิทช์จุดระเบิด	20-7	สวิทช์คลัทช์	20-16
สวิทช์แฮนด์	20-8	มาตรวัดรอบ	20-17
สวิทช์ไฟเบรค	20-8		
สัญญาณไฟเกียร์ว่าง/สวิทช์เกียร์ว่าง	20-9		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

- ในการตรวจสอบสวิทช์ชุดวัดอุณหภูมิ ให้ใช้เตาทำความร้อนไฟฟ้าทำให้ส่วนผสมน้ำ/น้ำหล่อเย็นร้อน ควรเก็บวัตถุที่ติดไฟง่ายให้ห่างจากเตาทำความร้อนไฟฟ้า และขณะตรวจสอบควรสวมเสื้อผ้าป้องกัน ถุงมือที่เป็นฉนวนและเครื่องป้องกันตา

- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ก่อนทำการตรวจสอบใดๆ ซึ่งต้องอาศัยแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ที่เหมาะสม
- การทดสอบความต่อเนื่องของกระแสไฟสามารถทำได้โดยสวิทช์ต่างๆ ติดตั้งอยู่บนรถจักรยานยนต์
- รหัสสีต่อไปนี้จะใช้อ้างอิงภายในบทนี้

Bu : สีน้ำเงิน	G : สีเขียว	Lb : สีฟ้าอ่อน	R : สีแดง
Bl : สีดำ	Gr : สีเทา	O : สีส้ม	W : สีขาว
Br : สีน้ำตาล	Y : สีเหลือง		

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ			ค่ามาตรฐาน
หลอดไฟ	ไฟหน้า(สูง/ต่ำ)		12 โวลต์ - 18/18 วัตต์ x 2
	ไฟเบรค/ไฟท้าย		12 โวลต์ -10/5 วัตต์ x 2
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		12 โวลต์ - 5 วัตต์
	ไฟเลี้ยวหน้า		12 โวลต์ - 10 วัตต์ x 2
	ไฟเลี้ยวหลัง		12 โวลต์ - 10 วัตต์ x 2
	ไฟส่องสว่างเรือนไมล์		12 โวลต์ - 1.7 วัตต์ x 4
	สัญญาณไฟเลี้ยว		12 โวลต์ - 1.7 วัตต์
	สัญญาณไฟสูง		12 โวลต์ - 1.7 วัตต์
	สัญญาณไฟเกียร์ว่าง		12 โวลต์ - 1.7 วัตต์
ฟิวส์	ฟิวส์หลัก		20 แอมป์
	ฟิวส์อื่นๆ		10 แอมป์
ความต้านทานสวิทช์ชุดวัดอุณหภูมิ		50°C (122°F)	133.9-178.9Ω
		120°C (248°F)	14.9-17.3Ω