

## มาตรวัดรอบ

แยกชิ้นส่วนแพริ่งบน (หน้า 2-5)

ต่อขั้วต่อ 9P ชุดมาตรวัดและขั้วต่อ 2P มาตรวัดรอบ  
ตรวจสอบความต่อเนื่องของกระแสไฟระหว่างขั้วสาย  
สีเขียวและกราวนด์

ควรมีความต่อเนื่องของกระแสไฟ

ถ้าไม่มีความต่อเนื่องของกระแสไฟ ให้ตรวจสอบว่ามี  
วงจรเปิดภายในสายสีเขียวหรือไม่

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON และวัดค่าแรง  
เคลื่อนไฟฟ้าระหว่างขั้วสายสีขาว/เขียว (+) และสีเขียว  
(-)

ควรมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่

ถ้าไม่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ให้ตรวจสอบว่า  
วงจรเปิดภายในสายสีขาว/เขียวหรือไม่

สตาร์ทเครื่องยนต์และวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่าง  
ขั้วสายสีเหลือง/เขียว (+) และสีเขียว (-)

ควรมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าอย่างน้อยที่สุด 6 โวลต์

ถ้าไม่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- มีวงจรเปิดในสายสีเหลือง/เขียวหรือไม่
- กล้อง ซี.ดี.ไอ. (หน้า 18-6)

ถ้ามีความต่อเนื่องของกระแสไฟและกล้อง ซี.ดี.ไอ. เป็น  
ปกติ ให้เปลี่ยนมาตรวัดรอบ

สำหรับการเปลี่ยนมาตรวัดรอบ ให้ดูหน้า 20-5 เรื่องการ  
ประกอบชิ้นส่วนและการแยกชิ้นส่วนชุดมาตรวัด

