

ปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์ไม่มีกำลังที่ความเร็วสูง

1. ถอดท่อน้ำมันด้านคาร์บูเรเตอร์และ
เช็คการไหลของน้ำมัน

———— น้ำมันไหล ———>
น้อย

สาเหตุที่เป็นไปได้

- ท่อทงน้ำมันและก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง
อุดตันในมิติอุดตัน
- ท่อหายใจถึงน้ำมันอุดตัน

↓
น้ำมันไหลดี

2. ถอดคาร์บูเรเตอร์และตรวจสอบการอุดตัน

———— อุดตัน ———>

- ขาดการดูแลคาร์บูเรเตอร์

↓
ไม่อุดตัน

3. ตรวจสอบจังหวะการเปิด-ปิดวาล์ว

———— ไม่ถูกต้อง ———>

- เฟืองโซร้าวลิ้นประกอบไม่ถูกต้อง

↓
ไอดีและไอเสีย

↓
ถูกต้อง

4. ตรวจสอบจังหวะจุดระเบิด

———— ไม่ถูกต้อง ———>

- กล่อง ซี.ดี.ไอ. บกพร่อง
- ขดลวดพัลส์เซอร์บกกพร่อง

↓
ถูกต้อง

5. ตรวจสอบสปริงวาล์ว

———— อ่อน ———>

- สปริงวาล์วบกพร่อง

↓
ไม่อ่อน

รถบังคับเลี้ยวยาก

1. ถ้าการบังคับเลี้ยวหนัก

————>

สาเหตุที่เป็นไปได้

- ชั้นน็อตล็อกแกนคอแน่นเกินไป
- ลูกปืนคอเสีย

2. ถ้าล้อส่าย

————>

- ลูกปืนล้อหลวมคลอน
- ขอบล้อเบี้ยว
- ประกอบคัมล้อไม่เข้าที่
- บูชียึดจุดหมุนสวิงอาร์มสึกหรือ
- ตัวถังเบี้ยว

3. ถ้ารถเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง

————>

- ใช้ค้ำพหลังบกพร่อง
- ล้อหน้า-หลังไม่ได้ศูนย์
- ใช้ค้ำพหน้าคด
- สวิงอาร์มคด
- เพลาล้อคด