

## รายละเอียดทางเทคนิค CBR150R

| หัวข้อ                   | รายการ                              | ค่ามาตรฐาน   |
|--------------------------|-------------------------------------|--|
| เครื่องยนต์              | ระยะห่างวาล์ว (ขณะเย็น)             | วาล์วไอดี $0.16 \pm 0.03$ มม. ( $0.006 \pm 0.001$ นิ้ว)<br>วาล์วไอเสีย $0.25 \pm 0.03$ มม. ( $0.010 \pm 0.001$ นิ้ว) |
|                          | ความจุน้ำมันเครื่อง                 | หลังเปลี่ยนถ่าย 1.0 ลิตร ( 1,000 ซีซี. )<br>หลังประกอบเครื่องยนต์ 1.3 ลิตร ( 1,300 ซีซี. )                           |
|                          | ระบบหล่อลื่น                        | ใช้แรงดัน / แบบอ่างเปียก   |
|                          | แบบเพลลาข้อเหวี่ยง                  | แบบประกอบเป็นชุด   |
|                          | ปั้มน้ำมันเครื่อง                   | แบบหมุน (TROCHOID)   |
|                          | ระบบระบายความร้อน                   | ระบายความร้อนด้วยน้ำ   |
|                          | ความจุของน้ำยาหล่อเย็น              | ที่หม้อน้ำ และเครื่องยนต์ 760 ซีซี. (0.76 ลิตร)<br>ที่หม้อน้ำสำรอง 240 ซีซี. (0.24 ลิตร)                             |
|                          | ไส้กรองอากาศ                        | ไส้กรองกระดาษแบบเปียก (VISCUOS)  |
|                          | น้ำหนักเครื่องยนต์                  | 26.2 กิโลกรัม (57.8 ปอนด์)   |
|                          | การวางเครื่องยนต์                   | สูบเดียวมุมเอียง $40^\circ$ จากแนวตั้ง   |
| ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง            | PGM-FI ( PROGRAMMED FUEL INJECTION)  |
|                          | ขนาดของคอคอด                        | 30 มม. ( 1.2 นิ้ว )  |
|                          | ปั้มแรงดันสูง                       | แบบใบพัด ( TURBINE PUMP )  |
|                          | อัตราการไหล / ที่แรงเคลื่อน 12 V    | ต่ำสุด $13.9 \text{ cm}^3 / 10$ วินาที   |
|                          | หัวฉีด                              | แบบ 6 รู   |
|                          | ความดันทานของหัวฉีด                 | $9.97 - 11.03$ โห้ที่ $24^\circ \text{C} / 75^\circ \text{F}$  |
|                          | แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอบเดินเบา | $294 \text{ kPa} ( 3.0 \text{ Kg} / \text{Cm}^2 , 43 \text{ psi} )$  |
| ความเร็วรอบเดินเบา       | $1,600 \pm 100$ รอบต่อนาที          |  |
| ระบบส่งกำลัง             | คลัทช์                              | แบบเปียกหลายแผ่นซ้อนกัน  |
|                          | อัตราทดขั้นต้น                      | 3.260 (75/ 23)   |
|                          | อัตราทดขั้นสุดท้าย                  | 2.866 (43/ 15)   |
|                          | อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1              | 3.083 (37 / 12)  |
|                          | เกียร์ 2                            | 1.941 (33 / 17)  |
|                          | เกียร์ 3                            | 1.500 (30 / 20)  |
|                          | เกียร์ 4                            | 1.227 (27 / 22)  |
|                          | เกียร์ 5                            | 1.041 (25 / 24)  |
| เกียร์ 6                 | 0.923 (24 / 26)                     |  |
| การเปลี่ยนเกียร์         | 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6           |  |