

หลอดไฟ PGM-FI

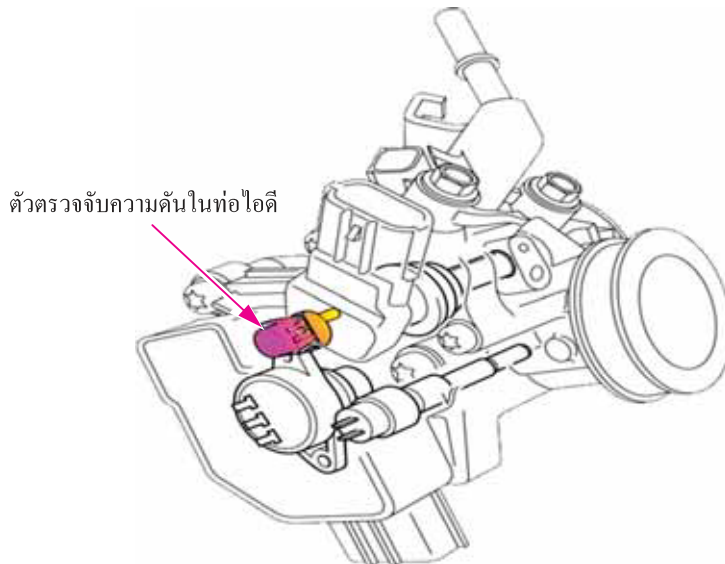
หน้าที่ และหลักการทำงานของอุปกรณ์ ตัวจับสัญญาณของระบบ PGM-FI

1. ตัวตรวจจับสัญญาณ (Sensor)

มีหน้าที่ตรวจจับความเปลี่ยนแปลงสถานะต่างๆ ของเครื่องยนต์ แล้วส่งข้อมูลต่างๆ ไปยังกล่อง ECM แล้วนำข้อมูลเหล่านั้น ไปประมวลผลเพื่อหาปริมาณการฉีด และจังหวะในการจุดระเบิดที่เหมาะสมซึ่งตัวตรวจจับ (Sensor) เหล่านี้ มีความสำคัญต่อระบบ PGM - FI เป็นอย่างยิ่ง

ในรถจักรยานยนต์รุ่น CBR150R นี้ ได้มีการติดตั้งตัวตรวจจับสัญญาณ ต่างๆ ดังนี้

1.1 ตัวตรวจจับความดันในท่อไอดี : MAP Sensor (Manifold Absolute Pressure Sensor)



ตัวตรวจจับความดันในท่อไอดี

ทำหน้าที่ตรวจจับความดันภายในท่อไอดี แล้วเปลี่ยนเป็นสัญญาณทางไฟฟ้าส่งข้อมูลไปยังกล่อง ECM เพื่อประมวลผลหาปริมาณของอากาศเพื่อกำหนดระยะเวลาในการฉีดพื้นฐาน

ตัวตรวจจับความดันในท่อไอดี เป็นความต้านทานที่เปลี่ยนแปลงแบบสารกึ่งตัวนำ ติดตั้งอยู่ด้านหลังของลิ้นปีกผีเสื้อ เพื่อตัวตรวจจับความดันของอากาศก่อนเข้าเครื่องยนต์ แล้วเปลี่ยนความดันอากาศเป็นสัญญาณทางไฟฟ้าส่งไปยังกล่อง ECM เพื่อประมวลผลหาปริมาณอากาศ และรอสัญญาณความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นข้อมูลในการส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นพื้นฐาน ให้เหมาะสมกับความต้องการของเครื่องยนต์ในสภาวะนั้นๆ