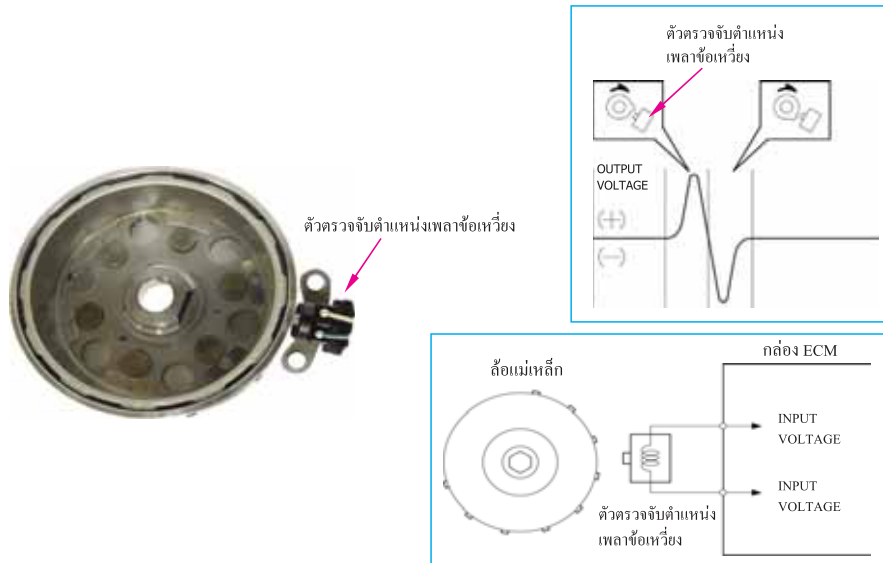
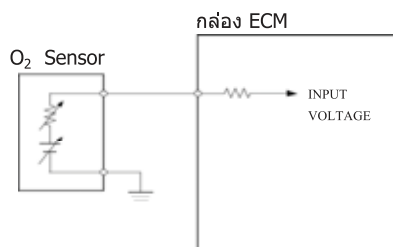


1.5 ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลาคือเหวี่ยง : CKP Sensor (Crank Shaft Position Sensor)



ทำหน้าที่ตรวจจับตำแหน่งเพลาคือเหวี่ยง แล้วเปลี่ยนเป็นสัญญาณทางไฟฟ้าส่งเข้ากล่อง ECM เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประมวลผลอัตราการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดจังหวะจุดระเบิดให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องยนต์ รวมถึงส่งสัญญาณความเปลี่ยนแปลงของตำแหน่งเพลาคือเหวี่ยง ไปพร้อมกันด้วย เพื่อเปรียบเทียบตำแหน่งในแต่ละจุดว่ามีการเปลี่ยนแปลงเพียงใด กล่อง ECM ก็จะรู้ถึงความเปลี่ยนแปลงนั้น เพื่อที่จะประมวลผลให้เหมาะสมและทันต่อสภาวะของเครื่องยนต์

1.6 ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน : O₂ Sensor (Oxygen Sensor)



ทำหน้าที่ตรวจจับปริมาณออกซิเจน ในไอเสียที่เครื่องยนต์ปล่อยออกมา แล้วเปลี่ยนเป็นสัญญาณทางไฟฟ้าส่งเข้ากล่อง ECM เพื่อเพิ่มหรือลดปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องยนต์

ตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน ติดตั้งอยู่ที่ฝาสูบบริเวณปากท่อไอเสียด้านขวา ภายในประกอบด้วยแผ่นเซอร์โคเนีย (ZIRCONIA) ที่ฉาบด้วยแพลทินัม (PLATINUM) ซึ่งมีลักษณะเป็นรูรอบๆ เพื่อตรวจจับก๊าซไอเสียที่เกิดจากการเผาไหม้ในขณะนั้นว่าเครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์เพียงใด ถ้าเครื่องยนต์เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ตัวตรวจจับออกซิเจนจะไม่สามารถตรวจปริมาณจับออกซิเจนในก๊าซไอเสียได้ กล่องECM ก็จะสั่งลดปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงให้น้อยลงจนกว่าจะจับปริมาณออกซิเจนในก๊าซไอเสียได้ และในทางกลับกันถ้าตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน ในก๊าซไอเสียพบปริมาณออกซิเจนมาก กล่อง ECM จะเพิ่มปริมาณการผลิตให้สัมพันธ์กับการทำงานของเครื่องยนต์

