

9.ถอดฝาครอบถังน้ำมัน



12. ใช้ประแจแหวนเบอร์ 10 ถอดโบลท์ยึดเรือนเทอร์โมสแตท จำนวน 1 ตัว



(เพื่อความสะดวกในการ ขยับท่อทางเดินของน้ำหล่อเย็นในระหว่างการถอดฝาครอบวาล์ว)

14. ใช้คัตวี่เบอร์ 10 ถอดโบลท์ยึดหม้อน้ำด้านบนจำนวน 1 ตัว



16. ถอดท่อระบายน้ำลำรอง



18. ถอดแผ่นยางปิดเครื่องยนต์



10. ใช้คัตวี่เบอร์ 12 ถอดโบลท์ยึดถังน้ำมัน จำนวน 1 ตัว

11. ยกด้านหน้าของถังน้ำมันขึ้นและใช้คัตวี่ ค้ำถังน้ำมันไว้



13. ปลดขั้วของสายพัดลมระบายความร้อนออก (สายสีน้ำเงิน และเขียว)



(เพื่อป้องกันความเสียหายของสายพัดลมระหว่างที่มีการขยับหม้อน้ำ)

15. ใช้ประแจแหวน เบอร์ 10 ถอดโบลท์ยึดหม้อน้ำด้านล่าง จำนวน 1 ตัว



17. ปลดขั้วของเซ็นเซอร์ตรวจจับออกซิเจนออก (สายสีดำ / ส้ม)



19. ขยับหม้อน้ำไปทางด้านขวาของเครื่องยนต์

