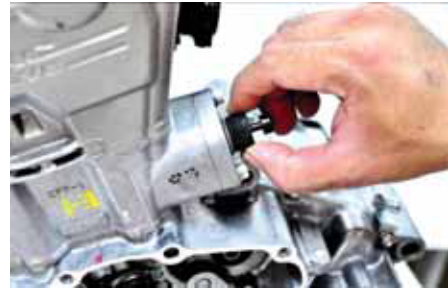


30. ใช้ตัวล็อกแกนคันโซ่หมุนแกนตามเข็มนาฬิกาจนแกนเข้าจนสุดและล็อกแกนเอาไว้



31. ใช้ตัวที่เบอร์ 8 ถอดโบลท์ยึดเฟืองร่าวลิ้น จำนวน 4 ตัวและถอดเฟืองร่าวลิ้นออก



32. ใช้ตัวที่ เบอร์ 10 ถอดโบลท์ยึดเรือนชุดเพลาร่าวลิ้นจำนวน 8 ตัว และถอดชุดเพลาร่าวลิ้นพร้อมปลอกสลัก



**ข้อควรระวัง :** ในการถอดชุดช่วงบนทุกครั้งควรระวังโซ่ร่าวลิ้นหล่นไปบนเครื่องยนต์ ป้องกันการหล่นโดยเมื่อถอดชุดช่วงบนออกหมดแล้วควรใช้ประแจตัวที่คล้องโซ่ร่าวลิ้นไว้ทุกครั้ง

33. ถอดด้วยควาล้อออกและถอดชิมวาล้อออกโดยแยกด้าน ไอดีไอเสีย ซ้าย-ขวาออก

