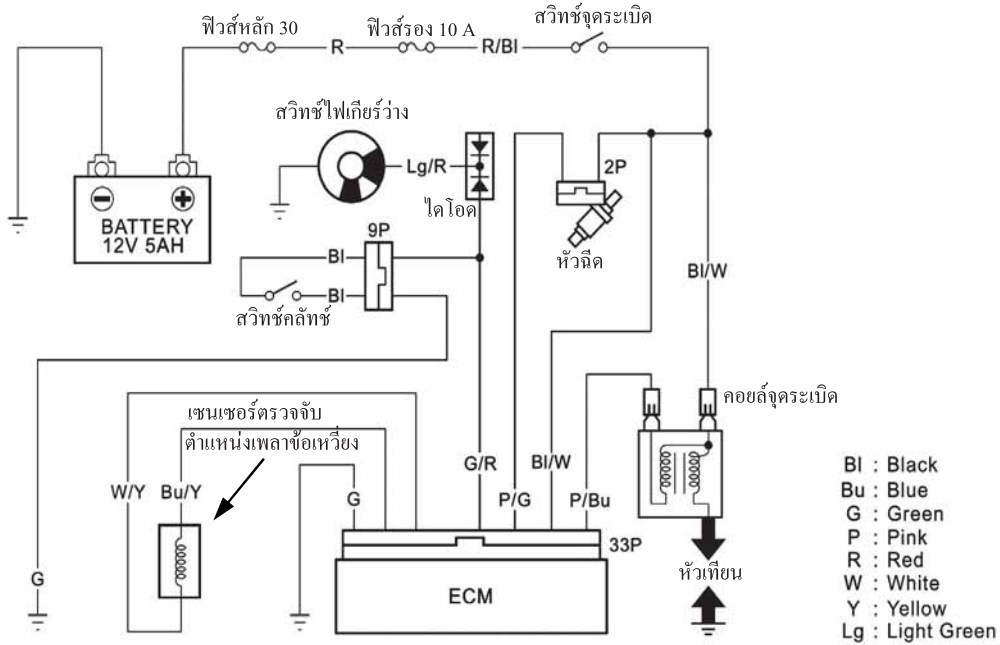


วงจรไฟจุดระเบิด



การทำงาน

ไฟจากแบตเตอรี่ขั้วบวกสายสีดำ ผ่านฟิวส์หลัก 30 A เปลี่ยนเป็นสีแดง เข้าฟิวส์รอง 10 A เปลี่ยนเป็นสีแดง/ดำ เข้าสวิตช์จุดระเบิด ออกจากสวิตช์จุดระเบิดเปลี่ยนเป็นสีดำ/ขาว แยกเป็น 3 ทาง

ทางที่ 1 เข้าไปเลี้ยงกล่อง ECM

ทางที่ 2 เข้าหัวฉีด ออกจากหัวฉีดเปลี่ยนเป็นสีชมพู/เขียว เข้ากล่อง ECM กล่อง ECM เมื่อได้รับสัญญาณจากหัวฉีดก็จะสั่งให้ระบบจุดระเบิดพร้อมทำงาน

ทางที่ 3 เข้าคอยล์จุดระเบิด ออกจากขดลวดปฐมภูมิของคอยล์จุดระเบิดสายสีชมพู/น้ำเงินเข้ากล่อง ECM

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ล้อแม่เหล็กหมุนติดกับตัวตรวจจับตำแหน่งเพลาคือเหวี่ยงจะเกิดเป็นสัญญาณไฟกระแสสลับ แรงเคลื่อนตั้งแต่ 0.7 โวลต์ขึ้นไป ส่งไปที่กล่อง ECM กล่อง ECM ก็จะประมวลผลจากสัญญาณดังกล่าวแล้วสั่งให้คอยล์จุดระเบิดเหนี่ยวนำไฟแรงเคลื่อนสูงประมาณ 30,000 โวลต์ ไปกระโดดที่ขั้วหัวเทียนเพื่อจุดระเบิด ส่วนผสมในห้องเผาไหม้เกิดการจุดระเบิดต่อไป

วงจรไฟระบบสตาร์ท

