

การทำงาน

ไฟจากแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) สายสีดำ ไปที่ขั้วคอนแทคของรีเลย์สตาร์ท ผ่านฟิวส์หลัก 30 A ออกเป็นสายสีแดง เข้าฟิวส์รอง 10 A ออกเป็นสายสีแดง/ดำ เข้าสวิทช์จุดระเบิด

ออกจากสวิทช์จุดระเบิดสายสีดำ เข้าขั้วต่อ 6 P เปลี่ยนเป็นสายสีดำ/ขาว เข้าสวิทช์สตาร์ท

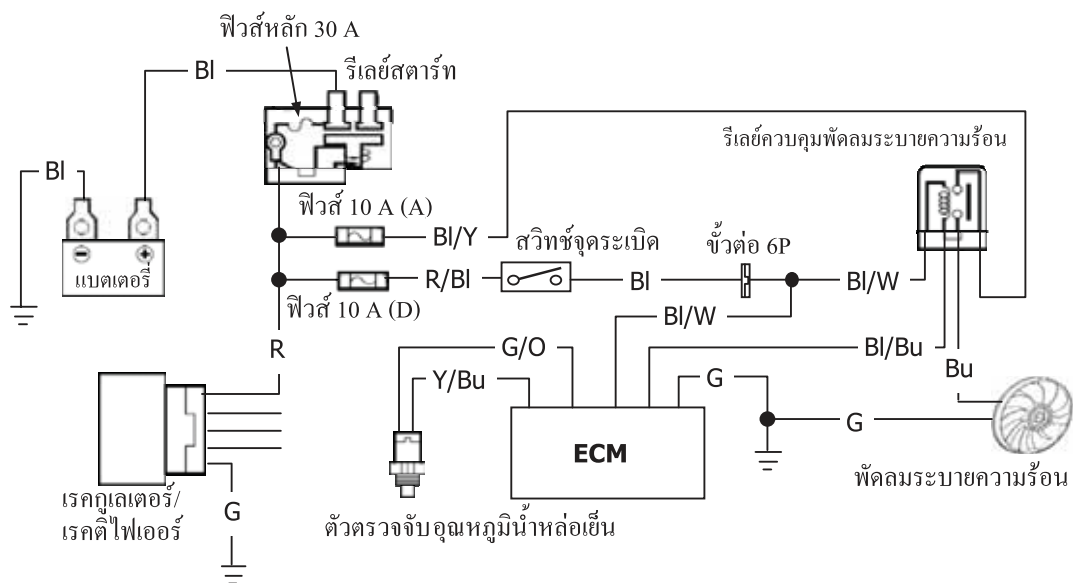
ออกจากสวิทช์สตาร์ทเข้าขั้วต่อ 6 P ออกจากขั้วต่อ เปลี่ยนเป็นสีเหลือง/แดง เข้าขดลวดรีเลย์สตาร์ท

ออกจากขดลวดรีเลย์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นสีเขียว/แดง แยกเป็น 2 ทาง

ทางที่ 1 ไปเข้าไดโอด ออกจากไดโอด เปลี่ยนเป็นสีเขียวอ่อน/เหลืองเข้าไปที่สวิทช์ไฟเกียร์ว่าง ถ้ารถอยู่ในเกียร์ว่าง ไฟก็ผ่านสวิทช์ลงกราวนด์ ครบวงจรเกิดสนามแม่เหล็กที่รีเลย์สตาร์ท ดูดหน้าคอนแทคให้ต่อกัน ไฟสามารถผ่านหน้าคอนแทคออกเป็นสายสีดำ เข้าไปที่มอเตอร์สตาร์ท ลงกราวนด์ มอเตอร์ทำงาน

ทางที่ 2 เข้าขั้วต่อ 9 P ออกจากขั้วต่อเปลี่ยนเป็นสายสีดำ เข้าสวิทช์คลัทช์ ออกจากสวิทช์เข้าขั้วต่อ 9 P ออกจากขั้วต่อเปลี่ยนเป็นสายสีเขียว ลงกราวนด์ เกิดสนามแม่เหล็กที่รีเลย์สตาร์ทถ้ารถไม่อยู่ในเกียร์ว่างสามารถใช้สตาร์ทไฟฟ้าได้โดยการบีบคลัทช์แล้วกดสวิทช์สตาร์ท ไฟจากขั้วขดลวดของรีเลย์สตาร์ท ก็สามารถไหลมาลงกราวนด์ที่สวิทช์คลัทช์ได้

วงจรไฟควบคุมพัดลมระบายความร้อน



การทำงาน

ไฟจากขั้วบวก (+) แบตเตอรี่ สายสีดำ ไปที่ขั้วคอนแทคของรีเลย์สตาร์ท แล้วผ่านฟิวส์หลัก 30 A ออกมาสายสีแดง แยกเข้าฟิวส์ 10 A (A), ฟิวส์ 10 A (D) และ เรคทูลิเตอร์/เรคตีไฟเออร์

ออกจากฟิวส์ 10 A (A) สายสีดำ/เหลือง ไปรอที่หน้าคอนแทคของรีเลย์ควบคุมพัดลมระบายความร้อน

ออกจากฟิวส์ 10 A (D) สายสีแดง/ดำ เข้าสวิทช์จุดระเบิด ออกจากสวิทช์ เข้าขั้วต่อ 6 P เปลี่ยนดำ/ขาว เข้าไปเลี้ยงกล่อง ECM และ เข้าขั้วขดลวดของรีเลย์ควบคุมพัดลมระบายความร้อนออกจากขั้วขดลวดของรีเลย์ สายสีดำ/น้ำเงิน มารอลงกราวนด์ที่กล่อง ECM

เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน และน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิทำงาน ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น ก็จะส่งสัญญาณไปที่กล่อง ECM กล่อง ECM ก็จะสั่งให้ไฟที่มาจากขดลวดของรีเลย์สตาร์ท ลงกราวนด์ได้ เมื่อลงกราวนด์ก็จะเกิดสนามแม่เหล็กดูดหน้าคอนแทคให้ต่อกัน ไฟก็จะไหลผ่านหน้าคอนแทคของรีเลย์ ออกมาที่สายสีน้ำเงิน เข้าพัดลมระบายความร้อนแล้วลงกราวนด์ พัดลมทำงาน