




แนะนำชิ้นส่วนที่เปลี่ยนแปลงของรถรุ่น CBR150R

ชิ้นส่วน / รายละเอียด CBR150R (รุ่นใหม่)	ชิ้นส่วน / รายละเอียด CBR150R (รุ่นเก่า)
<p>● ชุดเรือนเทอร์โมสตัท / ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น</p>  <p>ชุดเรือนเทอร์โมสตัท มีกาวติดตั้ง เร็นเซอร์อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น ซึ่ง จะทำหน้าที่ส่งสัญญาณไปยังกล่อง ECM เพื่อประมวลผลการฉีดน้ำมัน และควบคุมการทำงานของพัดลม ไฟฟ้าระบายความร้อนของหม้อน้ำ</p>	<p>● ชุดเรือนเทอร์โมสตัท / ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น</p>  <p>มีสวิตช์ไฟฟ้าคอยตัดต่อ การทำงานของพัดลม ระบายความร้อน</p>
<p>● ป้อน้ำมันเชื้อเพลิง</p>   <p>ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในถังด้านล่าง</p>	<p>● ลูกกลอย</p>   
<p>● หลอดไฟหน้า</p>  <p>หลอดไฟหน้าเป็นหลอดฮาโลเจนซึ่งให้ความสว่างมากกว่า ในการบำรุงรักษาหรือเปลี่ยน หลอดใหม่</p> <p>ข้อควรระวัง : ห้ามใช้มือจับที่บริเวณหลอดเด็ดขาด</p>	<p>● หลอดไฟหน้า</p>  <p>เป็นหลอดธรรมดาให้ความสว่างได้ตามมาตรฐานตามกฎหมายกำหนด</p>
<p>● โซลินอยด์วาล์วควบคุมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง</p>  <p>ติดตั้งอยู่ที่โครงตัวถังฝั่งขวาด้านนอกหน้าตู้ควบคุมการไหลของไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง ที่จะไหล ไปยังท่อไอดี โดยรับคำสั่งจากกล่อง ECM</p>	<p>● โซลินอยด์วาล์วควบคุมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง</p>  <p>ที่หมายเลข 5 จากชุดควบคุมการไหลของไอระเหยระบบ EVAP หมายเลข 1 ที่หมายเลข 4</p>
<p>● กรองไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง</p> 	<p>● กรองไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง</p>  <p>กล่องกรองไอน้ำมันระบบ EVAP</p>
<p>● ชุดเรือนลิ้นเร่ง</p>  <p>ชุดเรือนลิ้นเร่งติดตั้งหัวฉีด และตัวควบคุมอากาศวงจรเดินเบา</p>	<p>● คาร์บูเรเตอร์</p> 
<p>● ใต้กรองกระดาษแบบเปียก (VISCUS)</p> 	<p>● ใต้กรองกระดาษแบบแห้ง</p> 