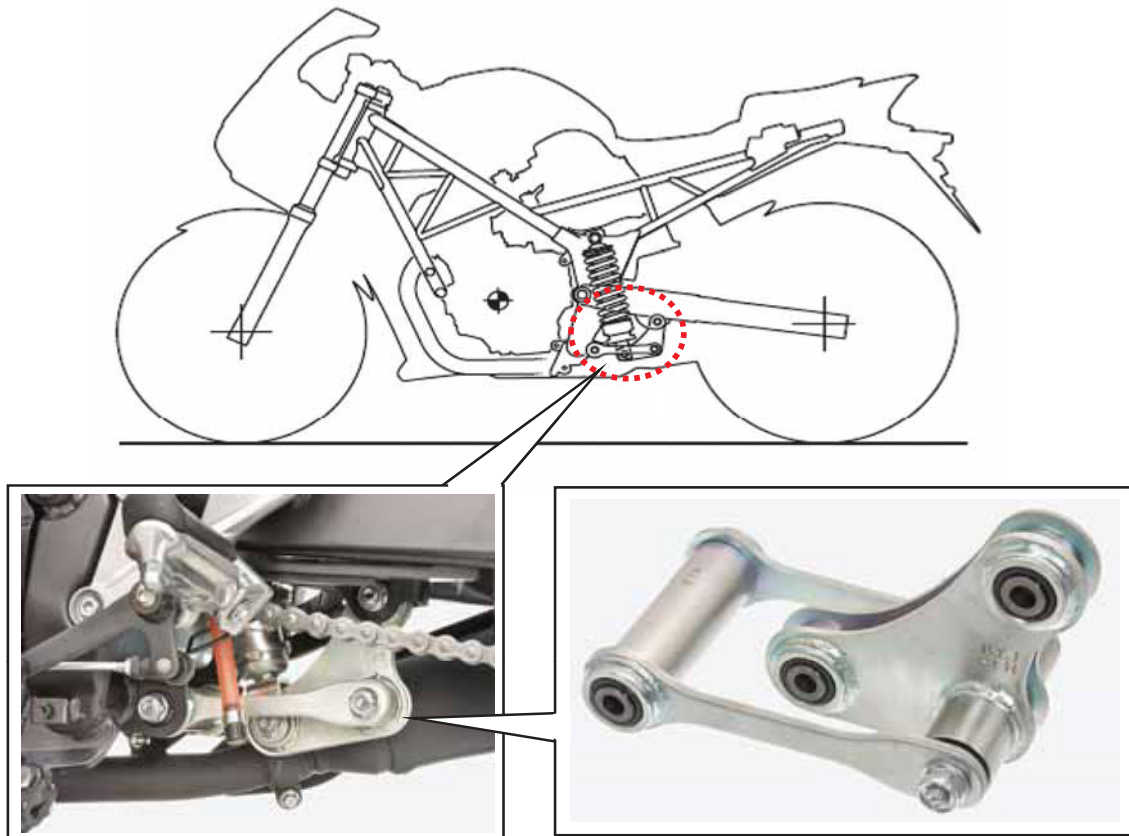
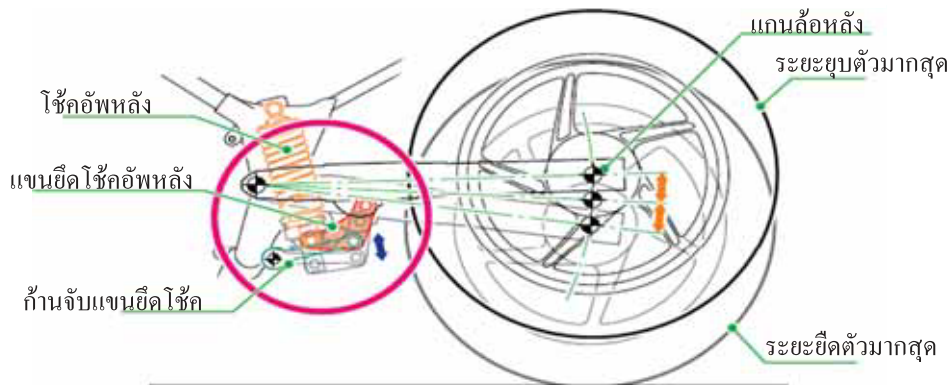


ระบบกันสะเทือนหลังแบบโพรลิงค์ (Pro-Link)



รูปแสดง : ตำแหน่งการติดตั้งระบบกันสะเทือนแบบโพรลิงค์



รูปแสดง : การทำงานของระบบกันสะเทือนแบบโพรลิงค์

ระบบกันสะเทือนหลังแบบโพรลิงค์ เป็นระบบที่พัฒนามาจากระบบกันสะเทือนแบบสวิงอาร์ม โดยได้มีการเปลี่ยนรูปร่างและตำแหน่งติดตั้งชุดกันสะเทือนใหม่ ซึ่งสามารถใช้ได้กับรถจักรยานยนต์หลายประเภท เช่นรถแข่ง รถสปอร์ต รถวิบาก เป็นต้น

ระบบกันสะเทือนแบบนี้การเหวี่ยงตัวของสวิงอาร์ม กับระยะขึ้นลงของล้อจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงการดูดซับแรงกระแทกของโช้ค เช่น เมื่อล้อเริ่มต้นขึ้นลงหรือระยะขึ้นลงน้อย โช้คอัพจะนุ่มและเริ่มแข็งขึ้นเมื่อระยะยุบตัวของโช้คมากขึ้น และแข็งที่สุดเมื่อโช้คยุบสุดระยะ ดังนั้นจึงทำให้ระบบรองรับแบบนี้มีคุณสมบัติในการรับการสั่นสะเทือนเป็นเลิศ นอกจากนี้ CBR250Rยังใช้โช้คอัพเดี่ยวแบบที่สามารถปรับระดับการดูดซับการสั่นสะเทือนได้ถึง 5 ระดับ ตามรสนิยมของผู้ขับขี่ หรือปรับให้เหมาะสมกับการขับขี่ จึงสามารถรับน้ำหนักและดูดซับแรงกระแทกได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวลรถทรงตัวได้ดีและเกาะถนนเป็นเยี่ยม