

วาล์วโซลินอยด์

ติดตั้งอยู่ในชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS ในระหว่างที่ระบบ ABS ทำงานวาล์วโซลินอยด์จะควบคุมการเปิด-ปิด ช่องทางเดินของน้ำมันเบรกจากปั้มเบรกไปยังคาลิเปอร์เบรก และช่องทางเดินของน้ำมันเบรกจากห้องเก็บน้ำมันเบรกไปยังคาลิเปอร์เบรก

วาล์วโซลินอยด์ (ช่องทางเข้า)



วาล์วโซลินอยด์ (ช่องทางออก)



วาล์วโซลินอยด์ (ช่องทางเข้า)

ทำหน้าที่ควบคุมการไหลของน้ำมันเบรกจากปั้มเบรกไปยังคาลิเปอร์เบรกปกติแล้ววาล์วโซลินอยด์ (ช่องทางเข้า) จะเป็น "แบบปกติเปิด" นั่นคือโดยปกติแล้วจะเปิดให้น้ำมันเบรกจากปั้มเบรกไปยังคาลิเปอร์เบรกด้วยแรงดันของสปริงแต่ถ้ามีสัญญาณไฟฟ้าจากชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ส่งมาก็จะเกิดการเหนี่ยวนำดึงให้วาล์วเลื่อนลงมาปิดช่องทางดังกล่าว



วาล์วโซลินอยด์ (ช่องทางออก)

ทำหน้าที่ควบคุมการไหลของน้ำมันเบรกจากห้องเก็บน้ำมันเบรกไปยังคาลิเปอร์เบรก โดยปกติแล้ววาล์วโซลินอยด์ (ช่องทางออก) จะเป็น "แบบปกติปิด" นั่นคือโดยปกติแล้วจะปิดไม่ให้น้ำมันเบรกจากห้องเก็บน้ำมันเบรกไปยังคาลิเปอร์เบรกด้วยแรงดันของสปริงแต่ถ้ามีสัญญาณไฟฟ้าจากชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ส่งมาก็จะเกิดการเหนี่ยวนำดึงให้วาล์วเลื่อนเปิดช่องทางดังกล่าว



ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

ติดตั้งอยู่ในชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS ในระหว่างที่ระบบ ABS ทำงาน ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์จะรับสัญญาณพัลส์จากตัวตรวจจับความเร็วของล้อ และวงแหวนพัลส์เซอร์จากนั้นก็ทำการประมวลผล สั่งให้วาล์วโซลินอยด์ มอเตอร์และปั้มทำงาน

