

5 ทำการคำนวณเพื่อเลือกขนาดของเมทัลเบริงชุดใหม่

๐ คำนวณตรวจสอบหาค่าระยะห่างของ Oil Clearance ว่าอยู่ในค่าจำกัดการซ่อมหรือไม่ ๐

สูตรคำนวณ (ตัวอย่างการคำนวณเพื่อเปลี่ยนเมทัลเบริง)

เส้นผ่าศูนย์กลางภายในของเมทัลเบริง (วัดค่าที่มากที่สุด) - เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของเพลาช้อเหวี่ยง (วัดค่าที่น้อยที่สุด)

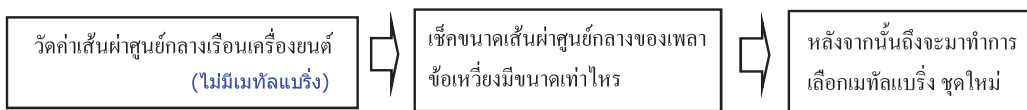
แทนค่าสูตร = (34.211 mm.) - (33.981 mm.) เพลาช้อเหวี่ยงยังอยู่ในค่าจำกัดการซ่อม

ถ้าทำการคำนวณได้ตัวเลขแล้วมากกว่าค่าจำกัดการซ่อม (0.075 mm. หรือ 0.0030 นิ้ว) ให้เปลี่ยนเมทัลเบริงชุดใหม่

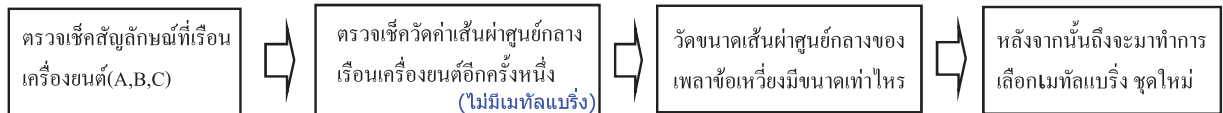
= 0.23 mm. (มากกว่าค่าจำกัดการซ่อม ดังนั้นต้องเปลี่ยนเบริงชุดใหม่)

วิธีการหาเมทัลเบริงชุดใหม่ จากตารางการเลือกใช้เมทัลเบริง แบ่งเป็น 3 กรณี ดังนี้

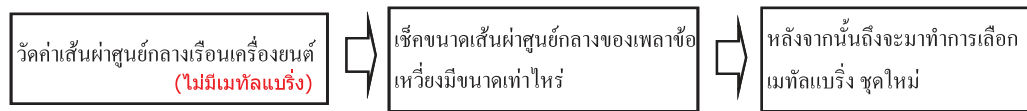
■ **กรณีคำนวณหาค่า Oil Clearance แล้วมากกว่าค่าจำกัดการซ่อม (0.075 mm. หรือ 0.0030 นิ้ว)**



■ **กรณีเปลี่ยนเรือนเครื่องยนต์ใหม่**



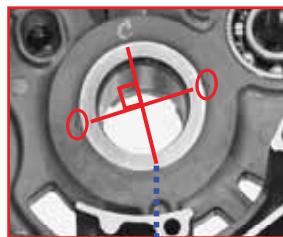
■ **กรณีเปลี่ยนเพลาช้อเหวี่ยงใหม่**



จากตัวอย่างข้างต้น

นำค่าของเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของเรือนเครื่องยนต์ (ตัวอย่าง : วัดได้ 38.016 mm.) และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง

ภายนอกของเพลาช้อเหวี่ยง (ตัวอย่าง : วัดได้ 33.981 mm.) มาเทียบตารางก็จะได้เมทัลเบริงชุดใหม่ **สีชมพู**



(ชุดใหม่)



ตารางการเลือกใช้เบริงเพลาช้อเหวี่ยงของรถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่น CBR250R

สัญลักษณ์บนเรือนเครื่องยนต์	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในที่วัดได้ ของเรือนเครื่องยนต์ที่วัดได้	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของ เพลาช้อเหวี่ยงที่วัดได้	
		33.985 - 34.000 mm (1.3360 - 1.3366 in) <small>เปลี่ยนเพลาช้อเหวี่ยงใหม่ให้ค่าบวที่พอดี</small>	33.975 - 33.985 mm (1.3376 - 1.3380 in)
A	38.000 - 38.006 mm (1.4961 - 1.4963 in)	C (Brown) 1.996 - 1.999 mm (0.0786 - 0.0787 in)	B (Black) 1.999 - 2.002 mm (0.0787 - 0.0788 in)
B	38.006 - 38.012 mm (1.4963 - 1.4965 in)	B (Black) 1.999 - 2.002 mm (0.0787 - 0.0788 in)	A (Blue) 2.002 - 2.005 mm (0.0788 - 0.0789 in)
C	38.012 - 38.018 mm (1.4965 - 1.4968 in)	A (Blue) 2.002 - 2.005 mm (0.0788 - 0.0789 in)	O.S. G (Pink) 2.005 - 2.008 mm (0.0789 - 0.0791 in)
-	38.018 - 38.024 mm (1.4968 - 1.4970 in)	O.S. G (Pink) 2.005 - 2.008 mm (0.0789 - 0.0791 in)	O.S. F (Yellow) 2.008 - 2.011 mm (0.0791 - 0.0792 in)
-	38.024 - 38.030 mm (1.4970 - 1.4972 in)	O.S. F (Yellow) 2.008 - 2.011 mm (0.0791 - 0.0792 in)	O.S. E (Green) 2.011 - 2.014 mm (0.0792 - 0.0793 in)
-	38.030 - 38.036 mm (1.4972 - 1.4975 in)	O.S. E (Green) 2.011 - 2.014 mm (0.0792 - 0.0793 in)	O.S. D (Red) 2.014 - 2.020 mm (0.0792 - 0.0795 in)

ความหนาของเบริงเพลาช้อเหวี่ยง

