



HONDA CM185T

INSPECTION/REGLAGE

Tourner le vilebrequin vers la gauche et aligner le repère "T1" du dispositif d'avance à l'allumage avec le repère du couvercle de carter-moteur gauche. Le piston du cylindre contrôlé doit être dans sa course de compression.

- (1) REPERE T1
- (2) REPERE DE REGLAGE

Insérer la jauge d'épaisseur entre la vis de réglage et la queue de soupape.

JEU DE SOUPAPE: AD/ECHAP.: 0,05 mm

- (1) JAUGE D'ÉPAISSEUR

Si un réglage est indispensable, desserrer le contre-écrou et tourner la vis de réglage. Une fois le réglage terminé, retenir la vis de réglage et bloquer le contre-écrou. Vérifier une nouvelle fois le jeu de soupape. Tourner le vilebrequin d'un tour complet (360°) vers la gauche et aligner le repère "T1" avec le repère de réglage. Le piston de l'autre cylindre doit être contrôlé quand il est placé en position de point mort haut sur sa course de compression.

Ajuster la soupape de l'autre cylindre comme décrit précédemment.

Remonter le couvercle de culasse et le couvercle de rotor de dynamo C.A.

- (1) CLE DE 8 x 9
- (2) CLE DE REGLAGE
- (3) JEU AUGMENTE
- (4) JEU DIMINUE

