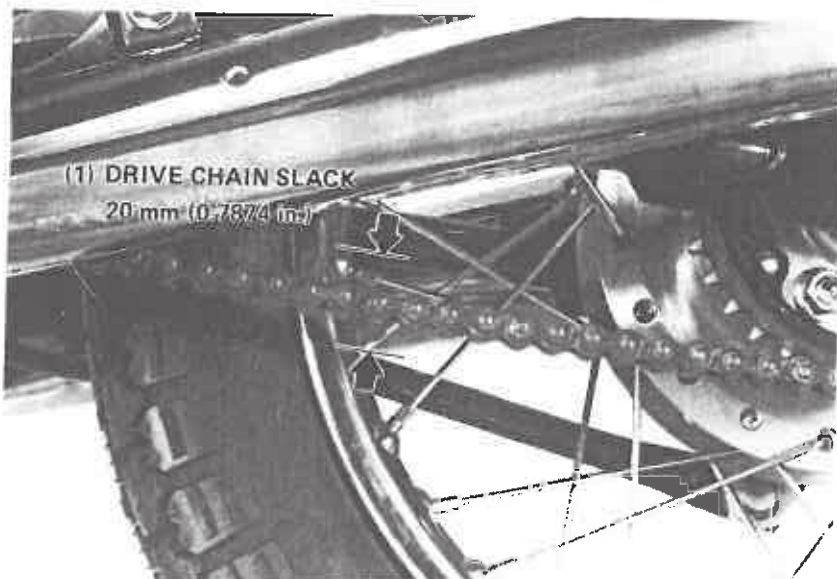




**CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT**

Faire reposer la motocyclette sur sa béquille latérale et placer la boîte de vitesses au point mort. Contrôler le jeu de la chaîne d'entraînement entre les deux pignons et au niveau du passage inférieur.

- (1) JEU DE LA CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT:  
20 mm



Retirer la goupille fendue et desserrer l'écrou d'axe de roue arrière. Desserrer le contre-écrou et ajuster le jeu de la chaîne d'entraînement pour qu'il soit de 20 mm en se servant du boulon de réglage.

S'assurer que les deux repères placés de chaque côté sont à la même hauteur. Le couple de serrage de l'écrou d'axe est spécifié. Remonter la goupille fendue.

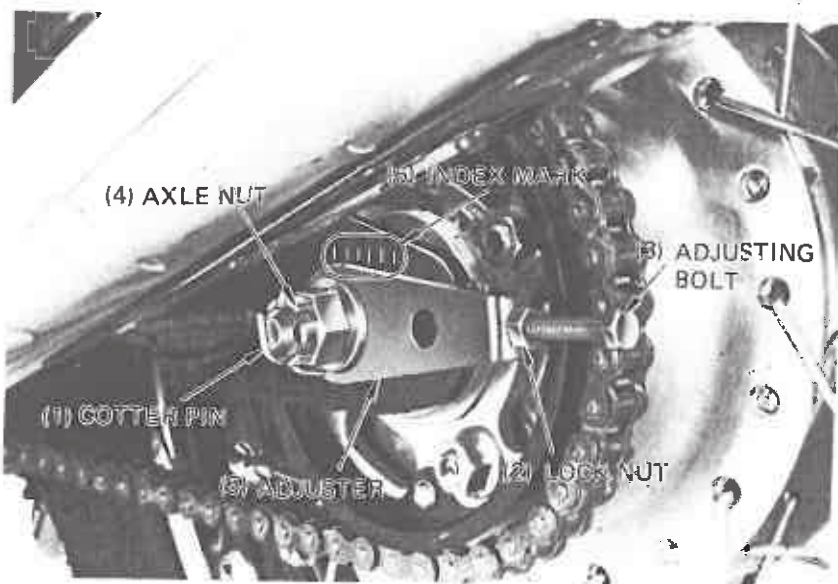
**COUPLE DE SERRAGE D'ECROU D'AXE:**

4 à 5 kg-m

Bloquer le contre-écrou.

Tourner la roue arrière à la main pour s'assurer que la chaîne d'entraînement s'engage normalement sur le pignon de roue. Vérifier l'état de la chaîne et son graissage. Vérifier l'état des pignons d'entraînement et entraînés, leur usure et leur détérioration.

- (1) GOUPILLE FENDUE
- (2) CONTRE-ECROU
- (3) BOULON DE REGLAGE
- (4) ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE
- (5) DISPOSITIF DE REGLAGE
- (6) REPERE DE REGLAGE



**NIVEAU DE L'ELECTROLYTE DE BATTERIE**

• Quand le niveau de l'électrolyte est proche du repère inférieur, remettre à niveau avec de l'eau distillée pour que le niveau remonte au repère supérieur.

Remplir les éléments de batterie pour obtenir le même niveau partout.

• Si une sulfatation se forme sur les parois de la batterie ou des dépôts (sous forme de pâte) se forment au fond de la batterie, la remplacer par une neuve.

- (1) REPERE SUPERIEUR
- (2) REPERE INFERIEUR
- (3) Le niveau de l'électrolyte de batterie doit venir se placer entre ces deux repères.
- (4) BATTERIE

