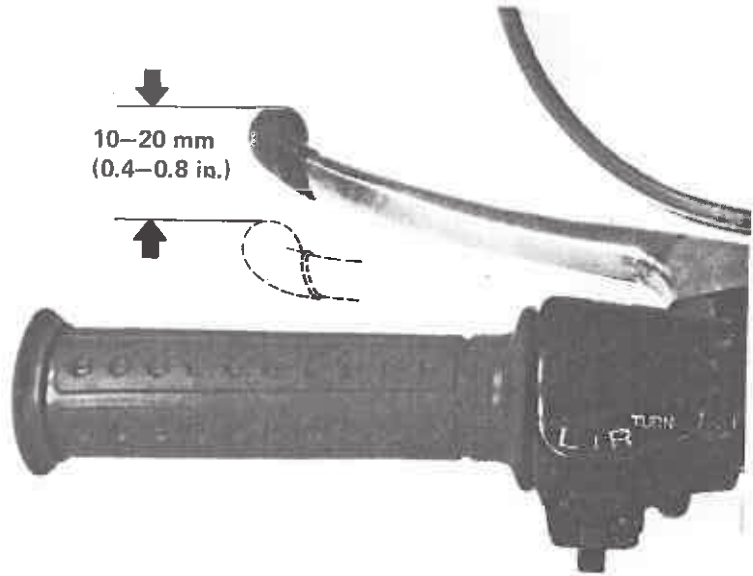




LEVIER D'EMBRAYAGE

Le jeu libre une fois mesuré à l'extrémité du levier d'embrayage au guidon doit être de 10 à 20 mm.

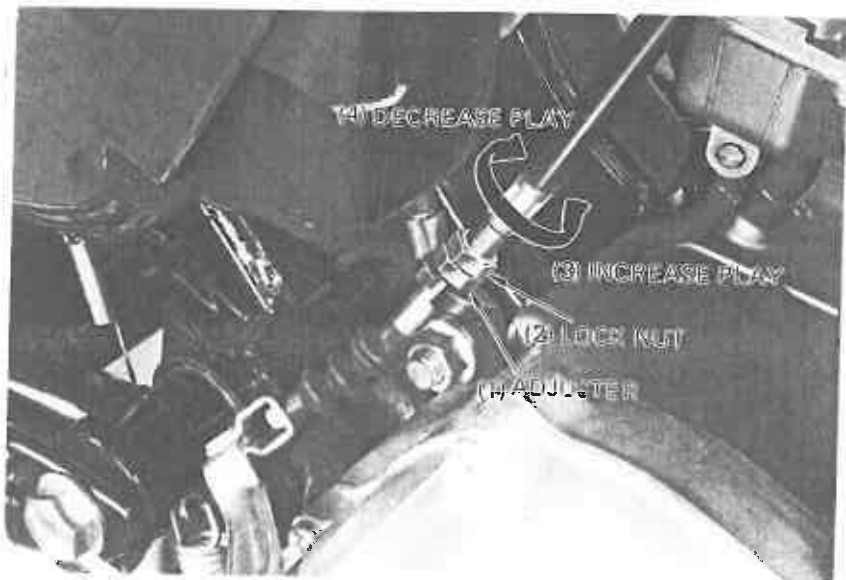


Les principaux réglages sont réalisés avec le dispositif de réglage inférieur. Desserrer le contre-écrou et tourner le dispositif de réglage.

Une fois le réglage terminé, mettre le moteur en marche et s'assurer que l'embrayage ne patine pas et qu'il peut être normalement libéré.

Resserrer le contre-écrou.

- (1) DISPOSITIF DE REGLAGE
- (2) CONTRE-ECROU
- (3) AUGMENTE LE JEU
- (4) DIMINUE LE JEU



Les réglages délicats sont réalisés au levier d'embrayage du guidon. Desserrer le contre-écrou et régler le dispositif de réglage.

- (1) DISPOSITIF DE REGLAGE
- (2) CONTRE-ECROU
- (3) AUGMENTE LE JEU
- (4) DIMINUE LE JEU

