



REGLAGE DE PHARE

Effectuer un réglage de position verticale en desserrant les boulons de fixation du boîtier de phare.

Le réglage de position horizontale est réalisé en tournant la vis de réglage de la jante de phare. Visser la vis pour orienter le faisceau du phare vers la gauche à partir de la place du conducteur.

ATTENTION

Ajuster le faisceau du phare en fonction des règlements locaux et du code de la route.

- (1) BOULON DE FIXATION
- (2) VIS DE REGLAGE
- (3) REGLAGE DE POSITION VERTICALE
- (4) REGLAGE DE POSITION HORIZONTALE



BEQUILLE LATÉRALE

Le fonctionnement de la béquille latérale est normal quand la résistance mesurée au dynamomètre est de 2 à 3 kg. Si la béquille nécessite une plus grande résistance qui dépasse les spécifications, cela peut provenir d'un manque de graissage, un serrage trop important du boulon pivot de béquille, d'une usure de la barre de béquille ou du support, d'une tension excessive. Réparer en conséquence.

CONTROLLER: MAUVAIS MONTAGE, DEFORMATION, DETERIORATION. RAPPEL

- (1) BUTEE CAOUTCHOUC
CONTROLLER: USURE, DETERIORATION
- (2) RESSORT
CONTROLLER: DETERIORATION
- (3) BON ETAT
- (4) MAUVAIS ETAT
- (5) LIMITE D'USURE

