



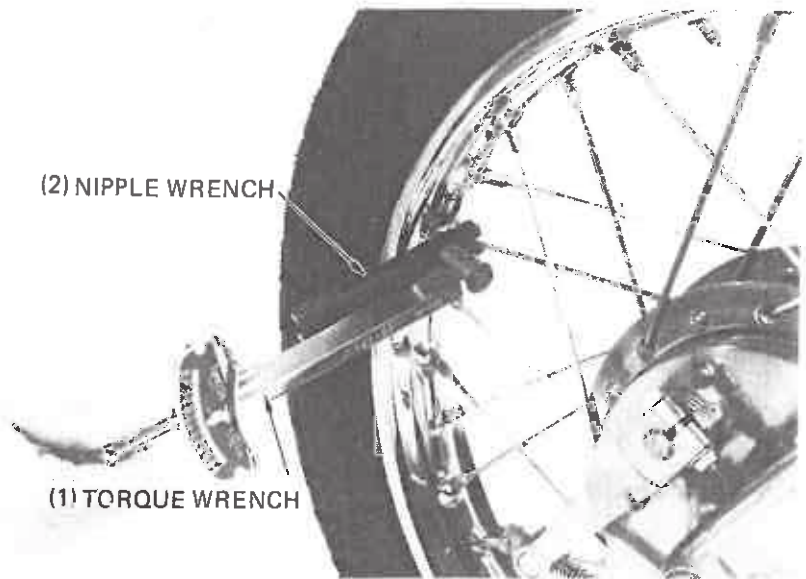
**RAYONS DE ROUE**

Décoller la roue du sol et vérifier la tension de chaque rayon de roue avec un dynamomètre.

Tout rayon trop détendu doit être retendu. Vérifier l'exactitude de la roue avec un dynamomètre.

COUPLE: 0,2 à 0,3 kg-m

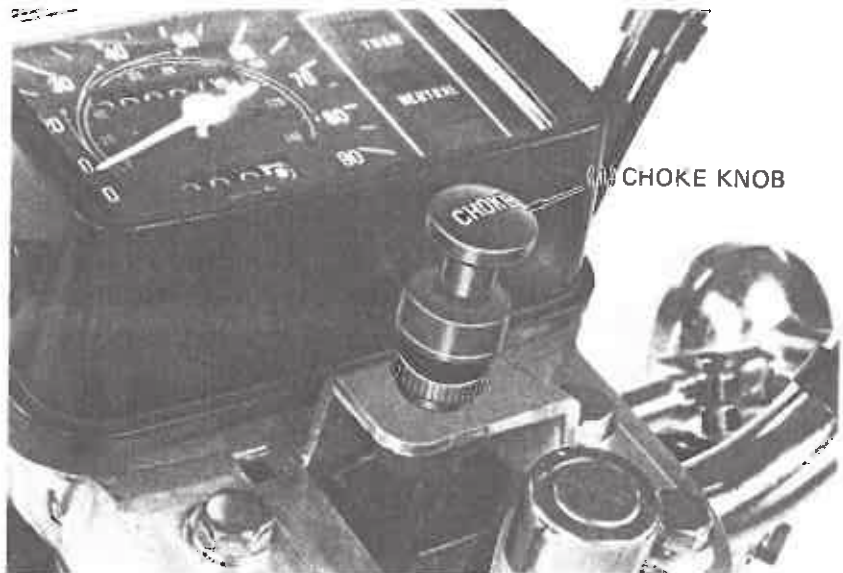
- (1) CLE DYNAMOMETRIQUE
- (2) CLE DE GRAISSAGE



**FONCTIONNEMENT DE STARTER**

Vérifier la résistance du câble de commande de starter. Son réglage est réalisé avec le dispositif de réglage. Tourner le dispositif vers la droite pour augmenter la résistance et le tourner vers la gauche pour la diminuer. Après avoir sorti complètement la manette de starter, le papillon d'accélération du carburateur doit être complètement fermé quand le levier du carburateur est commandé le réglage s'effectue en desserrant la bride de fixation du carburateur, en réglant le câble et en resserrant la bride quand le levier est en position de complète fermeture et que la manette de starter est complètement sortie.

- (1) MANETTE DE STARTER



**CHANGEMENT DE L'HUILE DE FOURCHE AVANT**

Desserrer le boulon de collier et vidanger l'AFT de la fourche en dévissant le boulon de vidange.

Resserrer le boulon de vidange et remplir d'AFT.

CAPACITE D'AFT: 98 cm<sup>3</sup>

**NOTE**

- Changer en même temps l'huile des deux fourches.
- Vidanger l'huile de la fourche et récupérer dans un récipient.
- Dévisser les bouchons d'orifices de remplissage pour faciliter l'écoulement de l'huile.

Bloquer le boulon de fourche.

COUPLE: 2,5 à 3,0 kg-m

