



## DETECTION DE PANNES

Les problèmes de fonctionnement ayant un rapport avec la culasse peuvent être détectés en procédant un test de compression tandis que les bruits anormaux peuvent être détectés avec une tige de sondage ou avec un stéthoscope.

Insuffisance de compression ou compression irrégulière (inférieur à  $10 \text{ kg/cm}^2$ ):

1. Pannes de soupape
  - Mauvais réglage de soupape
  - Soupapes brûlées ou cintrées
  - Mauvais réglage de soupape
  - Gommage de soupape
  - Rupture de ressort de soupape
2. Pannes de culasse
  - Fuite ou endommagement du joint de culasse
  - Gauchissement ou fissurage de la culasse

Taux de compression trop élevé (supérieur à  $14 \text{ kg/cm}^2$ )

1. Importants dépôts de calamine dans la chambre de combustion ou sur les pistons.

Bruits excessifs

1. Mauvais réglage de soupape
2. Gommage de soupape ou rupture de ressort de soupape
3. Culbuteur ou arbre à cames endommagé
4. Pignon d'arbre à cames endommagé ou usé
5. Chaîne de distribution usée ou détendue