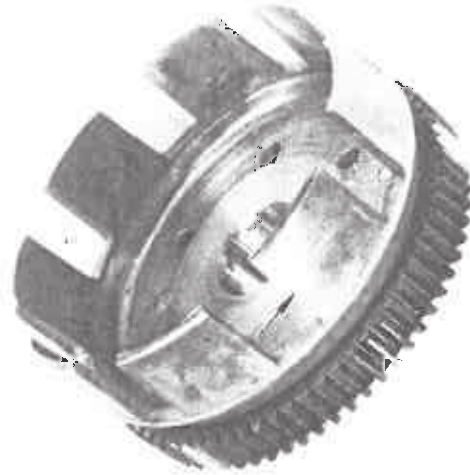




● **INSPECTION DE CLOCHE D'EMBRAYAGE**

S'assurer que les découpes de cloche ne sont pas entaillées, coupées ou dentelées par les disques de friction.



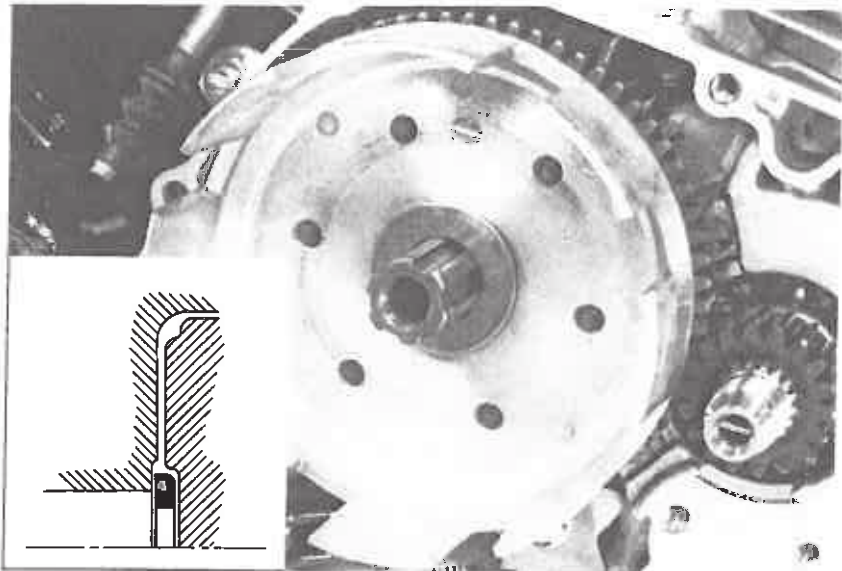
● **REMONTAGE DE L'EMBRAYAGE**

Remonter le pignon d'entraînement et la cloche d'embrayage.
Remonter la rondelle cannelée.

NOTE

Remarquer le sens de montage de la rondelle cannelée.

- (1) RONDELLE CANNELEE
- (2) ENGRENAGE D'ENTRAINE-MENT



Remonter le plateau de pression, les disques de friction et le plateau presseur d'embrayage. Les remonter dans la cloche d'embrayage.

NOTE

Remonter l'embrayage complet tout en retenant le plateau de pression et le plateau presseur d'embrayage et tourner.

