



RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	10-2
DETECTION DE PANNES	10-3
DEMONTAGE DE CARTER MOTEUR	10-4
DEPOSE DE LA BOITE DE VITESSES	10-5
DEMONTAGE DE BOITE DE VITESSES	10-6
DEPOSE DE VILEBREQUIN	10-7
REPOSE DE ROULEMENT A BILLES	10-9
REPOSE DE VILEBREQUIN	10-11
ASSEMBLAGE DE BOITE DE VITESSES	10-12
ASSEMBLAGE DE CARTER-MOTEUR	10-14

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Ce chapitre décrit les travaux de réparations de la boîte de vitesses et du vilebrequin qui impliquent la dépose du carter-moteur. Consulter les indications suivantes pour déposer le moteur et les autres organes qui doivent être déposés pour permettre au carter-moteur d'être déposé.

- DEPOSE DU MOTEUR..... Chapitre 5
- DEPOSE DE LA CULASSE Chapitre 6
- CYLINDRE Chapitre 7
- POMPE A HUILE D'EMBRAYAGE ET TRINGLERIE DE COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSES Chapitre 8
- DYNAMO C.A. ET MOTEUR DE DEMARREUR Chapitre 9

• OUTILS

Outils spéciaux

- Outil de montage de roulement
Outil N° 07946-3710000
- Manche d'outil de montage de roulement
Outil N° 07949-6110000

Outils courants

- Outil de montage de roulement (32x35)
Outil N° 07746-0010100
- Outil de montage de roulement (42x47)
Outil N° 07746-0010300
- Outil de montage de roulement (52x55)
Outil N° 07746-0010400
- Outil de guidage de roulement (15)
Outil N° 07746-0040300
- Outil de guidage de roulement (20)
Outil N° 07746-0040500
- Outil de guidage de roulement (35)
Outil N° 07746-0040800
- Manche d'outil de guidage
Outil N° 07749-0010000

• COUPLE

Boulons et écrou de vilebrequin: 1,0-1,4 kg-m
Boulons de vilebrequin: 1,0-1,4 kg-m

• DONNEES D'ENTRETIEN
STANDARD (LIMITE DE SERVICE)

Diamètre intérieur de fourchette:
12,000-12,018 mm (12,05 mm)
Epaisseur en bout:
5,00-5,07 mm (4,70 mm)

Diamètre extérieur d'axe de guide de fourchette: 11,976-11,994 mm (11,96 mm)

Ovalisation de vilebrequin: (0,1 mm)
Jeu latéral de tête de bielle:
0,1-0,4 mm (0,6 mm)
Jeu radial de tête de bielle:
0,004-0,012 mm (0,05 mm)

— DETECTION DE PANNES

Passage difficile des vitesses

1. Cintrage de fourchettes
2. Cintrage d'axe de guide de fourchette

Les pignons sautent

1. Usure de crabots
2. Cintrage d'axe de changement de vitesses
3. Cintrage ou dommage de fourchettes

Bruit au vilebrequin

1. Usure de palier de tête de bielle
2. Cintrage de bielle
3. Usure de palier de vilebrequin

Bruit de la boîte de vitesses

1. Pignon de transmission usé
2. Arbre de languette usé