



Graisser la surface de glissement de came de frein et remonter.

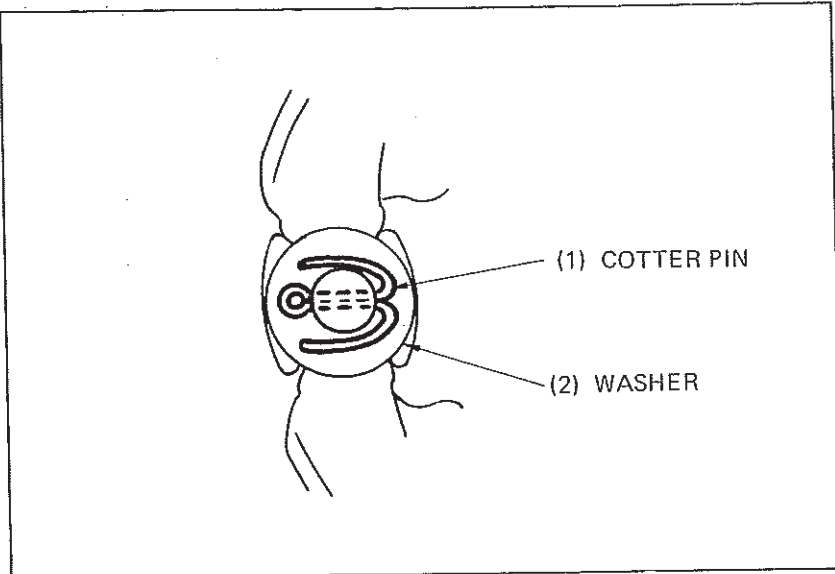
Remonter les ressorts de rappel sur les mâchoires.

Introduire une goupille fendue et replier les deux bouts comme le montre l'illustration.

AVERTISSEMENT

Ne pas mettre de graisse en contact avec les garnitures de frein.

- (1) GOUPILLE FENDUE
- (2) RONDELLE

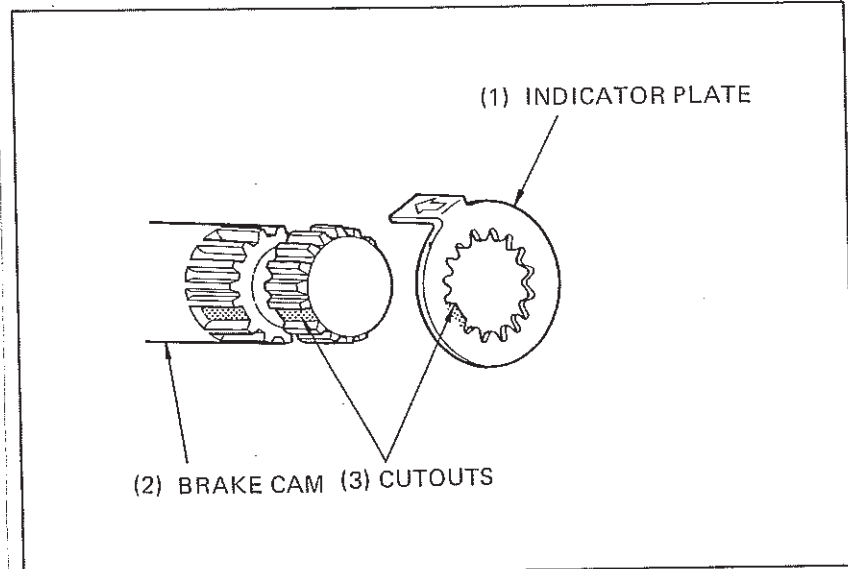


Remonter la bague d'étanchéité à la poussière et la plaque d'indicateur sur la came de frein.

NOTE

Aligner les découpes.

- (1) PLAQUE INDICATEUR
- (2) CAME DE FREIN
- (3) ENTAILLE



Remonter les ressorts de rappel et les bras de commande.

Bloquer le boulon et l'écrou de bras de commande.

NOTE

Aligner les repères poinçonnés.

COUPLE DE SERRAGE: 0,8-1,2 kg-m

- (1) CAME DE FREIN
- (2) BRAS DE COMMANDE

