



**ROUE ARRIERE**

• DEPOSE DE ROUE ARRIERE

**AVERTISSEMENT**

Supporter le cadre de la moto sur un support rigide.

Retirer l'écrou de réglage de frein arrière et la tige de commande du bras de commande de frein.

Retirer la goupille fendue et déposer le bras d'arrêt.

Retirer la goupille fendue de l'écrou d'axe.

Retirer la chaîne d'entraînement.

Retirer l'écrou d'axe et chasser l'axe.

Déposer la roue arrière.

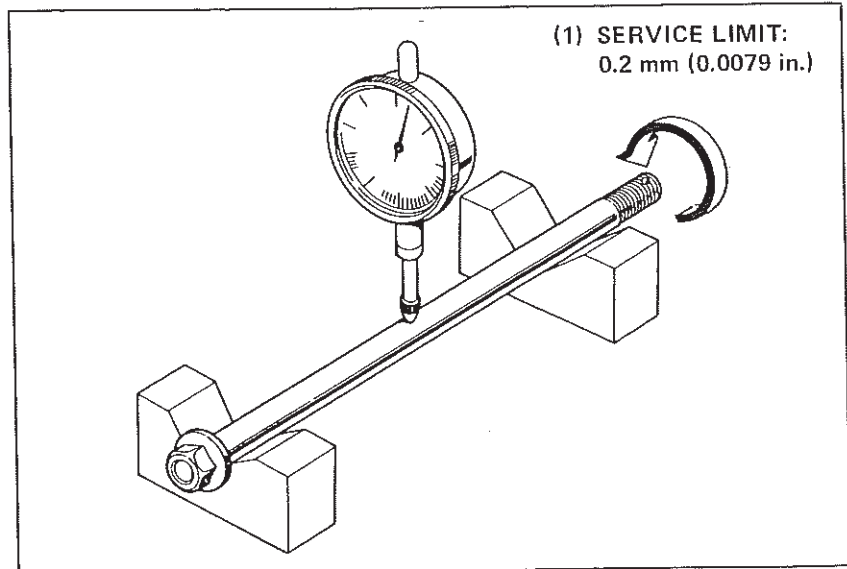
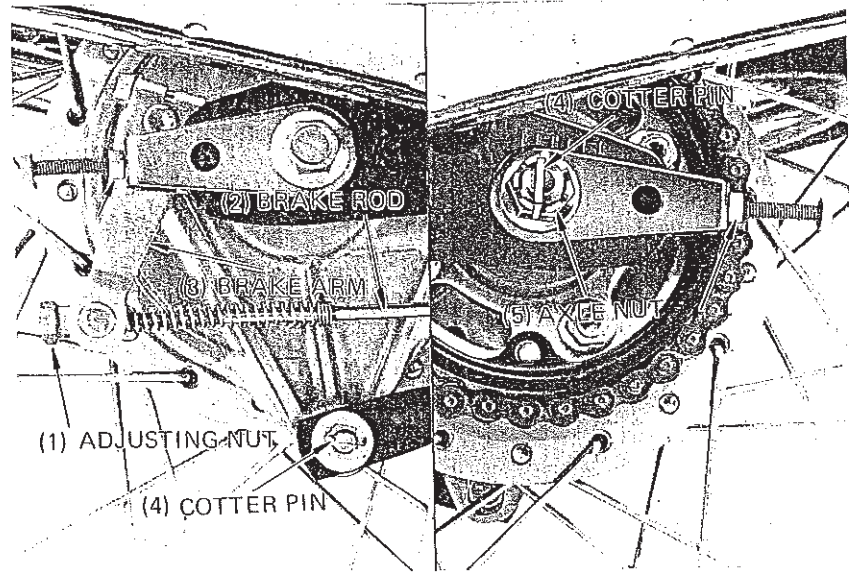
- (1) ECRU DE REGLAGE
- (2) TIGE DE COMMANDE
- (3) BRAS DE COMMANDE DE FREIN
- (4) GOUPILLE FENDUE
- (5) ECRU D'AXE

• OVALISATION D'AXE ARRIERE

Placer l'axe sur deux blocs en V et mesurer l'ovalisation en tournant l'axe.

Diviser l'indication totale du comparateur par 1/2 pour déterminer l'ovalisation de l'axe.

- (1) LIMITE DE SERVICE:  
0,2 mm



• INSPECTION DE ROULEMENT DE ROUE ARRIERE

Tourner la roue arrière et remplacer le roulement s'il est bruyant ou s'il ferraille.

- (1) JEU
- (2) AXIAL
- (3) RADIAL
- (4) REMPLACER

