



RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	14-2
DETECTION DE PANNES	14-3
BATTERIE	14-4
CIRCUIT DE CHARGE	14-5

RENSEIGNEMENT D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Ce chapitre décrit l'entretien de l'équipement électrique. Pour la dépose de la dynamo C.A., se reporter au chapitre 9.

Le niveau de l'électrolyte de batterie doit être vérifié régulièrement et la remise à niveau doit être faite avec de l'eau distillée quand cela est nécessaire.

Au moment de charger la batterie, une charge rapide ne doit être faite qu'en cas d'urgence, il est préférable de charger lentement.

Séparer la batterie de la motocyclette pour effectuer la charge dans la mesure du possible. Si la batterie doit être chargée sur la motocyclette, débrancher les câbles de batterie. Eloigner toute flamme ou étincelle d'une batterie en charge car elle dégage du gaz hydrogène explosif.

Tous les organes du circuit de charge peuvent être testés sur la motocyclette.

• SPECIFICATIONS

Batterie:	6V-12 ampères-heures
Densité (charge normale):	1,260-1,280 20°C
Puissance de charge:	1,2 ampère maximum
Dynamo:	Dynamon C.A.
	0,08 kW/5.000 tr/mn
Charge:	2.200 tr/mn
	5.000 tr/mn 3,3A 7,0V
	(sur la batterie)
	10.000 tr/mn 6,0A 8,3V
	(sur la batterie)
Redresseur:	Diode au silicium
Fusible:	20A

- (1) ECLAIRAGE COMPTEURS
- (2) PHARE
- (3) CONTACTEUR D'ALLUMAGE
- (4) BATTERIE
- (5) LANTERNE ARRIERE
- (6) DYNAMO C.A.
- (7) REDRESSEUR AU SILICIUM
- (8) DYNAMO C.A.
- (9) REDRESSEUR AU SILICIUM
- (10) BATTERIE
- (11) FUSIBLE
- (12) SUR CONTACTEUR D'ALLUMAGE
- (13) PHARE
- (14) ECLAIRAGE DE COMPTEUR
- (15) LANTERNE ARRIERE

- G- VERT
- Y- JAUNE
- W- BLANC
- P- ROSE
- R- ROUGE
- Br- BRUN
- B- BLEU

DETECTION DE PANNES

Absence d'alimentation, la clé est tournée sur marche

1. La batterie est à plat
 - a. Evaporation de l'électrolyte de batterie
 - b. Le contacteur d'allumage est resté sur marche
 - c. Panne du circuit de charge
2. Débranchement de câble de batterie
3. Le fusible principal est sauté
4. Le contacteur d'allumage est endommagé

Insuffisance d'alimentation, la clé est tournée sur marche

1. La batterie n'est pas assez chargée
 - a. Le niveau de l'électrolyte de batterie est insuffisant
 - b. Le contacteur d'allumage est resté sur marche
 - c. Panne dans le circuit de charge
2. Mauvais branchement

Insuffisance d'alimentation - le moteur démarre,

1. La batterie n'est pas assez chargée
 - a. Le niveau de l'électrolyte de batterie est insuffisant
 - b. Un ou plus d'un élément de batterie est endommagé
2. Panne dans le circuit de charge

Alimentation intermittente

1. Mauvais branchement de la batterie
2. Mauvais branchement dans le circuit de charge
3. Mauvais branchement dans le circuit de démarrage
4. Mauvais branchement ou court-circuit dans le circuit d'allumage
5. Mauvais branchement ou court-circuit dans le système d'éclairage

Panne dans le circuit de charge

1. Fil débranché, coupé, court-circuité
2. Panne du régulateur de tension
3. Panne de redresseur au silicium
4. Panne de dynamo C.A.