



<p>Transmission</p> <p>Embrayage</p> <p>Boîte de vitesses</p> <p>Démultiplication primaire</p> <p>Rapport de vitesse I</p> <p style="padding-left: 100px;">II</p> <p style="padding-left: 100px;">III</p> <p style="padding-left: 100px;">IV</p> <p>Démultiplication finale</p> <p>Mode de changement de vitesse</p>	<p>Humide, multidisque</p> <p>4 vitesses à prise constante</p> <p>3,833</p> <p>2,769</p> <p>1,722</p> <p>1,272</p> <p>1,000</p> <p>2,600, pignon menant 15D, pignon mené 39D</p> <p>Système à rappel commandé au pied gauche</p>
<p>Système électrique</p> <p>Allumage</p> <p>Système de démarrage</p> <p>Alternateur</p> <p>Puissance de la batterie</p> <p>Bougies d'allumage</p>	<p>Batterie et bobine d'allumage</p> <p>Moteur et kick</p> <p>Génératrice de courant alternatif de 0,08 kW/5.000 tr/mm</p> <p>6V-12Ah</p> <p>(NGK) CR7HS, (ND) U22FSR-L</p>

**OUTILS SPECIAUX**

DESIGNATION	N° D'OUTIL	UTILISATION	PAGE DE REF.
Compresseur de segment de piston	07954-2000000	} Cylindre	5-5
Bloc d'appui de piston	07958-2500000		5-5

**DONNEES TECHNIQUES**

**MOTEUR**

DESIGNATION		COTES STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Diamètre intérieur de cylindre		44,00-44,01	44,1
Diamètre extérieur de piston		43,97-43,99	43,87
Diamètre extérieur d'axe de piston		12,994-13,000	12,95
Alésage d'axe de piston		13,002-13,008	13,05
Levée de came	ADMIS	27,437	27,4
	ECHAP	27,262	27,2
Diamètre intérieur de pied de bielle		13,016-13,034	13,08

mm