



REPOSE DU CARBURATEUR

La repose du carburateur s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Après la repose, régler le jeu libre de la poignée des gaz (Voir page 2-1).

- APRES LE REMONTAGE, REGLER LE REGIME DE RALENTI

Avant de reposer le carburateur, serrer la vis de richesse à fond et revenir en arrière de 1 tour.

PRECAUTION

Si la vis de richesse reste serrée lors du remontage, l'on risque d'en détériorer le siège.

Chauffer le moteur à la température de fonctionnement en donnant et diminuant successivement les gaz pendant une dizaine de minutes.

Installer un tachymètre.

Régler le régime de ralenti en jouant sur la vis butée de boisseau.

REGIME DE RALENTI: 1.200 ± 100 tr/mn

Serrer progressivement la vis de richesse jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Revenir, alors, en arrière de 1 tour.

Mettre le moteur en marche et procéder à un nouveau réglage du régime de ralenti, s'il y a lieu.

- (1) VIS BUTEE DE BOISSEAU
- (2) VIS DE RICHESSE

