



**REPOSE DE CYLINDRE**

Remonter le cylindre tout en maintenant les segments de piston avec les compresseurs de segments.

**NOTE**

Prendre garde de ne pas endommager les segments et les pistons au moment de la repose du cylindre.

- (1) COMPRESSEUR DE SEGMENTS DE PISTON  
N° 07954-2000000
- (2) BLOC D'APPUI DE PISTON  
N° 07958-2500000

**ESSAI DE COMPRESSION DU MOTEUR**

Vérifier la compression des cylindres après avoir laissé chauffer suffisamment le moteur.

Retirer les bougies d'allumage. Nettoyer leur trou fileté.

Introduire un indicateur de compression dans le trou de bougie gauche.

Repousser complètement la manette de starter.

Ouvrir complètement la poignée des gaz.

Tourner le moteur de démarrage jusqu'à ce que l'aiguille de l'indicateur de compression indique la valeur la plus élevée et noter cette valeur.

Effectuer l'essai de compression sur chaque cylindre.

**NOTE**

Vérifier s'il n'y a pas de fuites de compression au niveau du branchement de l'indicateur.

COMPRESSION:  $12 \pm 2 \text{ kg/cm}^2$

Une compression insuffisante peut provenir:

- D'une fuite de soupape
- D'un mauvais réglage de poussoir
- D'une rupture du joint de culasse
- D'une usure de segments

Une compression trop élevée peut provenir:

- D'importants dépôts de calamine dans la chambre de combustion ou sur la tête de piston.

