

(1) TENSION DE LA CADENA DE TRANSMISION

## Cadena de transmisión

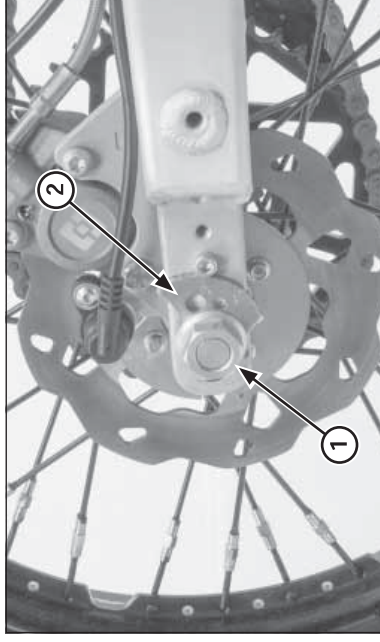
### Inspección de la tensión de la cadena de transmisión

Durante el rodaje se debe comprobar y ajustar a menudo la tensión de la cadena de transmisión. Además, compruebe la tensión después de cambiar la cadena de transmisión. La limpieza y lubricación periódicas y un ajuste correcto ayudarán a prolongar la vida útil de la cadena de transmisión.

Ponga la transmisión en punto muerto, apague el motor y apoye la motocicleta en el soporte lateral. Desenganche el muelle tensor de la cadena de transmisión para liberar la cadena de cualquier carga. Mida el juego en la sección inferior, a medio camino entre las ruedas dentadas.

**Juego de la cadena de transmisión: 25 – 35 mm**

Gire la rueda y mida el juego de la cadena en varias secciones. Si el juego de una sección aumenta por encima de la medida estándar, ello indica que la cadena se ha estirado y habrá que cambiarla. Tenga cuidado de no pillarse los dedos entre la cadena y la rueda dentada.



(1) TUERCA DEL EJE  
(2) REGULADOR

### Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

Afloje la tuerca del eje trasero justo lo suficiente para mover la rueda trasera hacia adelante.

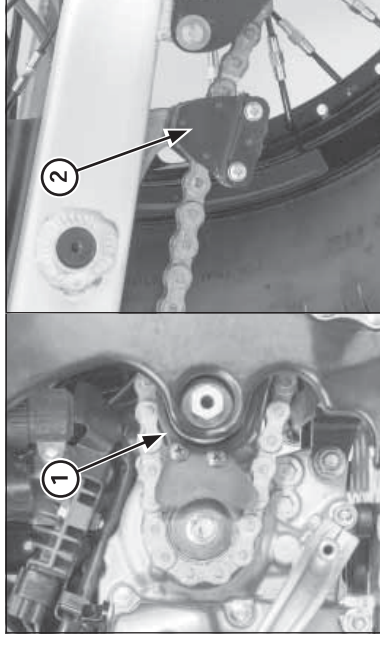
Gire el regulador de forma igual en ambos lados hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Girar el regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj reducirá el juego y girarlo en el sentido de las agujas del reloj aumentará el juego.

- Ajuste la cadena con los reguladores de cadena para que esté paralela con la línea central del bastidor.
- Compruebe que el tope esté entre los dientes del regulador.

Vuelva a comprobar la tensión de la cadena de transmisión y el giro libre de la rueda. Después del ajuste, apriete la tuerca del eje hasta el par de torsión especificado.

**Par de torsión: 69 N•m (7,0 kgf•m)**

Lubrique la cadena de transmisión.  
Enganche el muelle tensor de la cadena de transmisión.



(1) GUÍA DE LA CADENA DE TRANSMISION  
(2) GUÍA DEL TENSOR DE LA CADENA DE TRANSMISION

## Guía de la cadena de transmisión

### Inspección/cambio

Compruebe que la guía de la cadena de transmisión no esté dañada ni desgastada.

Si el desgaste es de 2,0 mm o más, cambie la guía. Verifique que la guía del tensor de la cadena de transmisión no esté desgastada ni dañada.

Si el desgaste es de 2,0 mm o más, cambie la guía.

Los tornillos del tensor y de la guía de la cadena de la transmisión deben volverse a apretar después del rodaje.